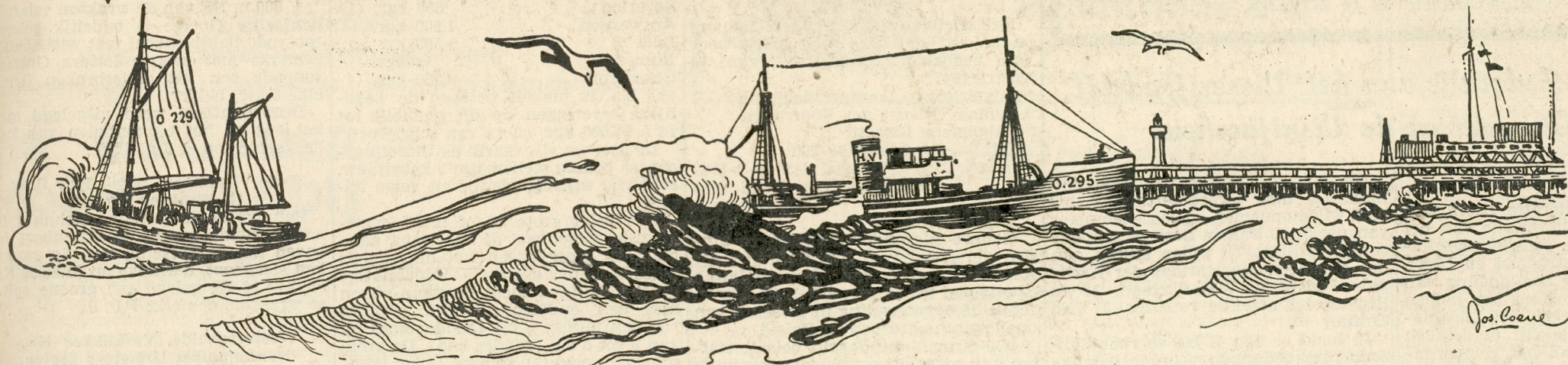


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



JULI		
1 D	11.01	23.22
2 W	11.40	23.58
3 D		12.17
4 V	0.34	12.51
5 Z	1.12	13.27
6 Z	1.48	14.02
7 M	2.26	14.40
8 D	3.05	15.19
9 W	3.45	16.01
10 D	4.31	16.47
11 V	5.20	17.39
12 Z	6.17	18.40
13 Z	7.18	19.45
14 M	8.20	20.50
15 D	9.22	21.51
16 W	10.21	22.50
17 D	11.15	23.41
18 V	—	12.04
19 Z	0.30	12.54
20 Z	1.23	13.45
21 M	2.13	14.34
22 D	3.06	15.26
23 W	3.56	16.16
24 D	4.48	17.05
25 V	5.38	18.00
26 Z	6.38	19.00
27 Z	7.38	20.08
28 M	8.46	21.16
29 D	9.50	22.17
30 W	10.40	23.08
31 D	11.28	23.46

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

Nationale Federatie van het Visserijbedrijf de Vishandel en de Visnijverheid

Het nieuw Handelsverdrag met Nederland

BERICHT AAN DE INVOERDERS

De onderhandelingen die te Brussel werden gevoerd tussen Belgische en Nederlandse afgevaardigden met het oog op de hernieuwing van het handelsverdrag dat op 31 Mei 1947 verviel hebben thans geleid tot het afsluiten van het nieuw, accoord dat met terugwerkende kracht in voege treedt op 1 Juni 1947.

Het accoord in kwestie voorziet voor een periode van twee jaar een uitwisseling van goederen en diensten die voor beide partijen een bedrag van 18.000.000.000 Belgische frank vertegenwoordigt. Het lijkt nuttig in dit laatste verband aan te stippen dat in 1938 de globale invoer van Nederlandse goederen in België slechts 2.000.000.000 Fr. bedroeg en de globale uitvoer van België naar Nederland 2.600.000.000 Fr. Het thans afgesloten accoord voorziet dus een zeer aanzienlijke verhoging van het goederenverkeer. Hierbij zat de bedoeling voor, in de mate van het mogelijke, compensatie te vinden voor het tijdelijk uitvallen van Duitsland als leverancier en afzetgebied. Dit legt uit dat de contingenten van staalwaren, scheikundige producten, enz., welke aan België werden toegestaan, zeer aanzienlijk hoger zijn dan vóór den oorlog.

Wat de Belgische invoer van Nederlandse vis en visserijproducten betreft, werden de volgende contingenten vastgesteld, welke, wij herhalen het, gelden voor een periode van twee jaar :

Zeevis	8.000 ton
Zeevatervis, paling inbegr.	1.000 ton
Verse haring	4.000 ton
Gezouten haring	25.000 ton
Gerookte haring	2.000 ton
Ongepelde garnaal	800 ton
Gepelde garnaal	200 ton
Mosselen	50.000 ton
Oesters	20.000.000 stuks
Andere schaal- en weekdieren	4.000.000 B.Fr.
Kreeften	200 ton
Visconserven	400 ton
Mosselen in azijn	100 ton

De contingenten welke ingeschreven waren in het handelsverdrag dat op 31 Mei 1947 verviel worden dus eenvoudig verdubbeld, en gezien zij thans voor twee jaren gelden staan wij voor het statu-quo, met één enkele uitzondering, namelijk voor kreeften en langoustes. Het vorige verdrag voorziet in invoer van kreeften en langoustes slechts pro memorie, terwijl het huidige verdrag een invoer voorziet van 200 ton.

De voorstellen der Nationale Federatie in verband met de vernieuwing van het handelsverdrag waren er op gericht, in volledig accoord tussen alle betrokken takken, met inbegrip van den invoer, de nieuwe contingenten van verse vis en garnaal af te stemmen op de effectieve invoer uit Nederland gedurende de vorige periode. Alhoewel deze voorstellen krachtdadig gesteund werden door het Bestuur van het Zeewezen, hebben de Belgische onderhandelaren de Nationale Federatie niet gevolgd om redenen van algemeen economischen aard en heeft de Nationale Federatie zich moeten tevreden stellen met het statu-quo, terwijl de Nederlanders hogere contingenten vroegen als die welke in het vorige verdrag werden ingeschreven. Ook bekwamen wij geen voldoening wat betreft de reciprociteit van de uitvoer van conserven en de uitschakeling van Nederlandse invoer van kreeften en langoustes. Wat gebeurlijke uitvoer naar Nederland betreft moesten wij ons tevreden stellen met de inschrijving van ijle haring pro memorie.

De algemene indruk welke dit handelsverdrag ons laat in verband met

vis en visserijproducten is wel dat met de belangen van onze visserij en van onze visverwerkende nijverheid in onvoldoende mate werd rekening gehouden terwijl er zeer duidelijk naar gestreefd werd de belangen van de Belgische landbouw zoveel mogelijk te ontzien. De Nationale Federatie stelt zich voor op ernstige wijze te reageren bij de verschillende Ministeriele Departementen. Een resolutie in dien zin werd aangenomen op de vergadering van den Beheerraad van Vrijdag jl.

Wij komen op deze aangelegenheid nog terug.»

J. VAN THILLO
Algemeen-secretaris.

Compensatiefonds der Grossiers-Verzenders

De kwestie van de likwidatie van het compensatiefonds grossiers-verzenders heeft nog steeds niet haar beslag gekregen.

Zoals men zich zal herinneren werd destijds door de beroepsvertegenwoordiging bij de Hgr. VIII der ex-N.L.V.C. voorgesteld de gelden in kwestie in de eerste plaats aan te wenden voor de schadevergoeding der door de markt-ordering benadeelde verzenders. Het voorstel, waarbij een forfaitaire vergoeding van 50.000 fr. aan deze verzenders werd uitgekeerd, kon niet meer ten uitvoer worden gelegd en heel de kwestie bleef hangende bij de likwidatiediensten der N.L.V.C. en al de aanvragen welke gedaan werden bleven zonder gevolg, gezien de likwidatoren der N.L.V.C. van mening waren dat de schikkingen der likwidatiebesluiten niet duidelijk genoeg waren om tot de likwidatie van de fondsen der N.L.V.C. over te gaan.

Deze toestand duurde tot de verschijning van het besluit van 28-2-47 in het Staatsblad van 10-11-3-1947, waarbij de likwidatie der verschillende oorlogsinstellingen overging van het Ministerie van Ravitaillering naar het Ministerie van Financiën. Artikel 2 van dit besluit vermeldt dat ieder persoon, die beweert schuldeiser te zijn van de N.L.V.C. of van andere oorlogsorganismen, zijn schuldverdringen heeft aan te geven ten conservatoiren titel vóór 15-5-1947. De wijze waarop deze aangifte diende te geschieden werd bepaald door het uitvoeringsbesluit dat is verschenen in het Staatsblad van 18-4-1947.

De conclusie van heel deze zaak is dat alle aanvragen, welke vroeger volgens de door de Hgr. VIII der ex-N.L.V.C. voorziene procedure werden ingediend, als nietig worden beschouwd en dat alle betrokkenen een nieuwe aanvraag moeten indienen overeenkomstig het besluit van 28-2-1947 en het uitvoeringsbesluit van 18-4-1947.

(Zie vervolg bladzijde 2)

S.V. Coöperatieve voor Visschersvolk

Vindictivelaan, 20

OOSTENDE

heeft beschikbaar **GEBREIDE**

GARNAALKORREN van 1.100

en 1.000 Lage prijs.

(384)

Uitvoer naar Engeland

Het Engelse «Ministry of Food» deelt mede :

Gedurende de August Bank Holiday periode van 1 tot en met 7 Augustus e.k. zullen het landen en verkopen van vis op de markten van het Verenigd Koninkrijk gepaard gaan met grote moeilijkheden. In het gemeenschappelijk belang van Belgische en Britse visserijmiddelen ware het gewenst dat de Belgische vissersvaartuigen in de mate van het mogelijke zouden vermijden hun vangsten in Engeland aan wal te brengen.

Ook wordt er op gewezen dat de uitvoerders van verse ingepakte vis de verzendingen naar Engeland zouden regelen om zodoende de behoeften van de hun toegewezen markten gedurende de verlofperiode te voldoen.

Invoer van verse ingepakte vis in Engeland

Door het Engelse «Ministry of Food» wordt het volgende medegedeeld.

De maximum hoeveelheid verse ingepakte vis voor de vierwekelijkse periode van 30 Juni tot en met 27 Juli wordt alsnog op 200 ton gehandhaafd. Aan de huidige lijst der toegelaten vissoorten wordt geen verandering gebracht.

De toegeschreven hoeveelheden mogen naar eender welke vishandelaar in het Verenigd Koninkrijk gezonden worden. Er dient echter niet uit het oog verloren dat de hoeveelheid voor de Londense markt de aangewezen 50% van de landingen niet mag overschrijden.

Indien op het einde van de week opgemerkt wordt dat de totale aangevoerde hoeveelheid niet uitgevoerd werd, mag het overschot op de volgende week gebracht worden.

ZEEBADEN TE ZEEBRUGGE

Zaterdag werd in den gemeenteraad van Brugge het definitief ontwerp voor het bouwen van een zeebadinrichting ter Zeebrugge naar het model van Oostende en Het Zoute goedgekeurd. De onkosten zullen 3.363.000 fr. bedragen. De Staat komt tussen voor 60 t.f. en de provincie voor 41/8e der onkosten.

Zo dit ontwerp verwezenlijkt wordt, zullen de Zeebrugse Schepen van Openbare Werken Pierre Van Damme eens te meer mogen dank wijten voor het vele dat hij voor Zeebrugge doet.

UITSTAPJES IN ZEE ZOMER 1947

Het Bestuur van Zeewezen richt wandeluitstapjes in zee in met de pakketboten.

Zondag 13, 20 en 27 Juli : van 10 tot 12 u. en van 14 tot 16 uur.

Maandag 11 Juli : van 16 tot 18 uur.

Vrijdag 15 Augustus : van 10 tot 12 uur en van 14 tot 16 uur.

Prijs : 50 fr. voor volwassenen, 25 fr. voor kinderen.

Ticketten : van af twee uur voor vertrek te Oostende - aai.

Aantal plaatsen : 800; geen voorafgaande reservatie.

EEN INTERESSANTE UITVINDING

Het Instituut Scripps van Zeewonderzoek heeft zopas ontdekt dat de kleine schelpdierdierjes die zo erg de rompen van vaartuigen kunnen beschadigen, bijzonder aangetrokken zijn door donkere kleuren. Men heeft opgemerkt dat ze in veel kleiner getal voorkomen op rompen die in het wit of hel groen geschilderd zijn.

Het ogenblik is er waar veel reders hun schepen in gereedheid brengen voor het komend haringseizoen. Waarom die methode niets eens beproefd ? De ontdekker verzekert de reders die ze toepassen een grote vermindering in onkosten door die diertjes veroorzaakt.

Koopvaardij en Zeevisserij in de Senaat

tijdens de bespreking van de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen

De Senaat heeft tijdens de vergadering van Dinsdag 8 Juli j.l. de algemene bespreking aangevat der begroting van het Ministerie van Verkeerswezen voor 1947.

Terloops werden koopvaardij en zeevisserijkwesies aangeraakt.

De Heer DEBLOCK, verslaggever, wees op de noodzakelijkheid van een sterke koopvaardijvloot. Dit wordt sedert jaren overal erkend. Toch heeft de handelsvloot zich niet voldoende ontwikkeld. Verontschuldigen worden opgegeven, om het in gebreke blijven goed te praten, zij houden geen steek. Waar een wil bestaat kunnen alle moeilijkheden overwonnen worden. Jammer genoeg is de wil er niet.

Een zaak staat vast : het privaat initiatief heeft de handelsvloot, die het land nodig heeft niet kunnen opbouwen. Spreker drong aan dat de Regering spoedig zou tussenkomen om stilaan een handelsvloot tot stand te brengen, die aan België de plaats zal geven, die het land kan bekleden.

Voor de ZEEVISSERIJ dient onderstreept te worden, dat het aantal kleine eigenaars vermindert. Deze toestand kan verholpen worden door de oprichting van coöperatieven. De Regering heeft de middelen om dergelijke proef te doen. De verslaggever durft hopen dat de Minister niet zal aarzelen de maatregelen te treffen, die voor de zeevisserij nieuwe mogelijkheden openen.

Het verschil tussen de prijs betaald aan de visser en deze gevraagd aan de verbruiker is te groot. Middelen moeten bestudeerd worden om dit verschil te verminderen.

De zeevisserij moet gebruik maken van de moderne koeltechniek. Deze middelen zullen toelaten de prijzen beter te regelen.

Tijdens de beraadslaging voerde Graaf de La Barbe d'Erquelines nog het woord in verband met koopvaardij. Hij verklaarde o.m. : In het gedeelte door de verslaggever aan de koopvaardij besteed, dringt hij aan op de noodzakelijkheid de tonnemaat te verhogen, daar op dit gebied niets verwezenlijkt werd; met de verslaggever wordt betrouwd, dat men zich sedert de bevrijding om dit vraagstuk niet heeft bekommerd.

De rederij kon genieten van de voordelen, die haar werden verleend door de wet van 1939, welke aan de reders voorschotten voorzag en subsidies toekende ten bedrage van 11.250.000 fr. aan de ontleners.

Doch het feit dat op het einde van 1946, het maximum van 375 miljoen niet bereikt was, bewijst dat de hoop wat betreft de ontwikkeling van onze vloot niet gegrond was.

Omstreeks het einde van 1939 telde onze koopvaardijvloot 96 schepen met een tonnemaat van 360.000 ton bruto. Op het einde van het eerste halfjaar van 1944 telde zij nog slechts 44 schepen met een tonnemaat van 196.348 ton. Ten slotte, op 30 Juni 1946, telde zij 95 schepen met een tonnemaat van 364.000 ton.

Deze cijfers bewijzen dat onze vloot in het midden van het jaar 1946, vlot weer in dezelfde toestand bevond als vóór de oorlog. Zij bewijzen ook dat haar ontoereikendheid dezelfde is als vóór de oorlog, in de veronderstelling dat onze behoeften dezelfde gebleven zijn.

In de Revue économique et sociale raamde de heer Van der Rest, secretaris van de Kamer van koophandel van Antwerpen, de normale economische behoeften, in 1940, op 10 miljoen ton, daarin begrepen 600.000 ton motorbrandstof. De bevoegde milieu's zijn van oordeel dat onze vloot bij machte is 2.100.000 ton, benevens de 600.000 ton brandstof, te vervoeren. De ontoereikendheid van onze vloot, vergeleken bij onze behoeften, be-

draagt dus 7 miljoen 300.000 ton. Op 43 Augustus 1946, nam de heer Verbaet dan ook het initiatief van een wetsvoorstel tot bevordering van de Belgische rederijen.

Het kwam op een goed ogenblik, want de Duitse en Japanse rederijen waren uitgeschakeld. Hij dacht dat onze balans gevaarlijk moest bezwaard zijn met 7 miljard frank, die als vracht naar vreemde rederijen gingen.

Het voorstel van de heer Verbaet, geamendeerd door de heer De Block, werd door de Senaatscommissie gunstig onthaald.

Het onthaal op het departement van zeewezen was iets koeler, en de minister beloofde een ontwerp in te dienen, dat zich zou laten leiden door de wet van 1939, maar dat soepeler zou zijn en het ontoereikend geworden maximum van 375 miljoen zou opvoeren.

In die voorwaarden, vroeg de heer Van Acker aan de commissie het onderzoek van het voorstel Verbaet uit te stellen. Hij ging echter de verbintenis aan, binnen kort, zijn ontwerp in te dienen.

De commissie gaf hem voldoening en nam akte van zijn belofte. Zij is echter van oordeel dat vlug een oplossing aan dit vraagstuk moet worden gegeven.

Tijdens de bewuste zitting werd geen verdere bespreking gewijd aan visserijvraagstukken.

MEN WENST TE KOPEN

LEDIGE VATEN

Adres: Firma BRUNET,
Christinastr, 124 Oostende
(305)

IN DE ZEEVISSERIJ

Uitschakeling van de Kleine Eigenaars ?

EEN GEVAAR VOOR DE TOEKOMST

Het verslag van de Senaatscommissie over de begroting van Verkeerswezen voor het dienstjaar '47, werd rondgedeeld.

Betreffende de koopvaardij stelt de commissie vast, dat het ministerie van Invoer miljarden frank voor zeevrachten alleen heeft moeten uitgeven. Het grootste gedeelte van deze uitgaven moest in Amerikaanse dollars gebeuren. Een sterkere koopvaardijvloot zou ons dollarbezit niet zo erg hebben doen slinken.

Wat de zeevisserij betreft vermindert het aantal scheepseigenaars voortdurend. De kleine eigenaars moeten het onderspit delven ten opzichte van de rederijen, die er financieel heel wat sterker voorstaan. De uitschakeling van de kleine eigenaars is een gevaar voor de toekomst van de zeevisserij. Deze toestand is bovendien te wijten aan het feit dat moderne schepen zeer duur kost. Om daaraan te verhelpen wordt de instelling van een visserscoöperatie voorgesteld.

Wat de zeemacht betreft wordt aangestipt, dat het een fout zou zijn haar te ontwikkelen tot dat zij uit militair oogpunt een rol zou kunnen spelen. De zeemacht zou in de eerste plaats moeten zorgen voor de politie en waakdiensten die trouwens koninkrijk verzeerd worden met kleine schepen. Zij moet, en dit is misschien haar voornameste rol, een school voor zeelieden zijn. Zij kan wellicht een stevig steun zijn voor de scholen die het hoger personeel van de koopvaardij vormen.

We komen hierop terug.

Voor Moderne Treilers

1829

SCHEEPSBOUWWERVEN

1829

N.V. **JOS. BOEL & ZONEN** N.V.
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF
TELEFOON: N° 10 (4 LIJNEN) BELGIE

Nationale Federatie van het Visserijbedrijf de Vishandel en de Visnijverheid

(Vervolg van bladzijde 1)

De Nationale Federatie heeft zich de kwestie van de likwidatie van het compensatiefonds grossiers-verzenders speciaal aangetrokken en heeft, door de welwillende bemiddeling van het Zeewezen, contact kunnen nemen met den Voorzitter van het Likwidatiecomité, ten einde aan te dringen op de Likwidatie van het compensatiefonds grossiers-verzenders volgens de inzichten der beroepsvertegenwoordiging, namelijk : uitkering in den kortst mogelijke tijd van de unieke forfaitaire vergoeding aan alle betrokkenen en terugstorting van het saldo, eveneens in de kortst mogelijke tijd, aan de firma's welke het fonds hebben gespijsd in verhouding tot hun aandeel in de winsten van het haringseizoen 1942-1943.

Ondertussen werd reeds bekomen dat de vervaldatum van 15-5-1947 voor de aangifte der schuldverzoeken verschoven werd.

Talrijke aangiften, op basis van 50.000 fr. per hoofd, blijken reeds bij het Likwidatiecomité te zijn ingediend overeenkomstig de besluiten van 28-2-1947 en van 18-4-1947. De Nationale Federatie raadt de personen aan, welke deze formaliteit tot heden hebben over het hoofd gezien en menen recht te hebben op de forfaitaire vergoeding van 50.000 Fr. hun aangifte zonder uitstel te doen op volgend adres : Comité voor de Vereffening van de bij besluitwet van 5-5-1944 nietig verklaarde organismen en diensten - Ministerie van Financiën, Naamsche straat, 48, Brussel.

J. Van Thillo, Algemeen secretaris.

Statistieken van de In- en Uitvoer

In het «Nieuw Visscherijblad» van 20 Juni i.l. hebben wij de vergelijkingen de statistiek van de in- en uitvoer van vis gedurende het eerste kwartaal 1947 en 1938 gepubliceerd, welke door de Nationale Federatie werd verstrekt.

In een kort commentaar dat aan deze statistiek was gevoegd ten gerieve van het Ministerie van Ravitaillering, schrijft de Nationale Federatie dat speciaal de aandacht van het Departement van Ravitaillering er werd op gevestigd dat de uitvoer welke thans ruim driemaal hoger is dan in 1939, absoluut onbelemmerd moet kunnen worden doorgevoerd en verder opgedreven, wil men onze markt gezond houden. «Het Nieuw Visscherijblad» schreef hier bij vergissing «invoer» in plaats van «uitvoer». Onze lezers zullen reeds zelf de rectificatie hebben gemaakt.»

Uitvoer naar Frankrijk

Met verwijzing naar het artikel getiteld «Nu er vleesschaarste is», verschenen op de eerste bladzijde van «Het Nieuw Visscherijblad» van 27 Juni i.l. en dat werd overgenomen uit «De Standaard» oordeelt de Nationale Federatie het nodig een rechtzetting te richten tot dit laatste blad. Het is van belang voor de objective voorlichting van onze lezers dat deze rechtzetting eveneens verschijnt in «Het Nieuw Visscherijblad». Deze rechtzetting luidt als volgt :

Brussel, 4 Juli 1947

Mijne Heren,
In uw overigens zeer interessant artikel over de propaganda voor een grotere visconsumptie op onze eigen binnenlandse markt, werd onze aandacht gevestigd op volgende paragraaf, waarmede dit artikel afsluit : «Men zouge eveneens voor een strikte versheid van de vis. De uitvoer naar Frankrijk is in dit opzicht een jammerlijke averechtse propaganda geworden voor de Belgische zeevis, zodat de Franse betrokken kringen hun misnoegdheid niet langer onder stoelen of banken steken.»

Deze voorstelling van de toestand is volkomen onjuist. In werkelijkheid zijn de kwaliteit en de versheid van de naar Frankrijk uitgevoerde Belgische vis uitstekend, in die mate zelfs dat de Belgische vis een grote voorkeur geniet op de Franse markt en als voorbeeld wordt gesteld aan de Franse reders en grossiers. In de Parijse hallen kunnen de Franse grossiers slechts 2 kisten Belgische vis bekomen indien zij eveneens 4 kisten Franse vis aankopen. Dat de Belgische vis ook in de officiële Franse kringen gewaardeerd wordt mag ook nog blijken uit het feit dat België prioriteit geniet bij de invoer, in het raam der beperkte contingenten welke door Frankrijk aan de verschillende visexporterende landen worden toegestaan.

Het zou mij zeer aangenaam zijn indien U deze rechtzetting in uw blad wilde opnemen en een exemplaar van uw blad, waarin deze rechtzetting verschijnt, te willen sturen aan het algemeen secretariaat der Nationale Federatie, Waterloolaan, 11 te Brussel, ter attentie van dhr. J. Van Thillo.

Ik houd er aan U bij voorbaat bijzonder te bedanken voor de belangstelling welke uw blad betuigt voor de problemen onzer Vlaamse visserij en verblijft,

met de meeste hoogachting,
J. VAN THILLO
Algemeen secretaris.

DIESELMOTOREN



BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR

DE VISSERIJ

Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498.

(67)

Na het Vergaan van Z. 139 «Emile»

DRIE SLACHTOFFERS TEN GRAVE GEDRAGEN

Onder grote belangstelling hadden Maandag j.l. te Heist de begrafenisplechtigheden plaats van René Depaepe, Georges Preem en Frans Janssens, drie leden der bemanning van Z.139 jammerlijk in zee omgekomen vermoedelijk in de nacht van 27 op 28 Juni j.l.

Het stoffelijk overschot van deze ongelukkige vissers werd na de ramp in zee opgepikt en te Zeebrugge aan wal gebracht.

De lijken werden ten stadhuis, waar ze in een rouwkapel opgesteld waren, door een grote menigte begroet.

Om 10 uur vertrok men stoetgewijze naar de Kerk van St. Antonius.

Wij bemerkten J. de Gheldere, burgemeester, A. Martony, Provincieraadslid, Georges Parez, schepen en

talrijke gemeenteraadsleden; P. Vandamme, schepen van de stad Brugge, Waterschout Lecler der haven van Zeebrugge, een afgevaardigde der beroepsvereniging «Hand in Hand» Zeebrugge, enz...

De families der slachtoffers volgden het stoffelijk overschot.

Op het kerkhof werd een korte lijkrede uitgesproken door Burgemeester J. de Gheldere.

Het stoffelijk overschot van Preem Georges werd naar het kerkhof te Blankenberge overgebracht.

Het vierde slachtoffer van deze scheepsram n.l. matroos Janssens Oscar is te Westkapelle (Holland) aan wal gebracht. Men deed het nodige om er voor te zorgen dat het lijk naar Heist overgebracht werd. Het stoffelijk overschot kwam daar Woensdag namiddag aan en werd in het dodenhuisje geplaats. De begrafenis heeft heden Vrijdag plaats.



Oscar Janssens

René Depaepe

Frans Janssens



Georges Preem



Walter Janssens

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

(223)

TEL. 71791

Uitvoer van Vis naar Engeland

Gedurende de maand Juni 1947 werd er naar Engeland 323.814 kgr. vis uitgevoerd, verdeeld als volgt :

1e Week	2e Week	3e Week	4e Week	5e Week	Totaal
121.019 kg.	21.340 kg.	100.204 kg.	57.625 kg.	23.626 kg.	323.814 kg.

Op te merken valt dat er elke week thans 200 Ton vis naar Engeland mag uitgevoerd worden en dat de stelling door ons blad destijds ingenomen wel de juiste is, daar met het beperken van het getal uitvoerders, men het huidige uitvoerkwantum nooit zou bereiken.

Er dient natuurlijk aangestipt, dat de maand Juni voor de uitvoer niets bijzonders is geweest in acht nemend, dat veel vaartuigen hebben opgelegen en dat de komende maand wellicht een merkbare verbetering zal daarstellen.

Propagandavereniging voor Visverbruik

Het Visverbruik bij het Leger

(Vervolg)

Ten titel van inlichting geef ik hieronder «in extenso» den tekst weer van bedoeld rondschrijven van 10 Maart 1947.

Ministerie van Landsverdediging.
Algemene Dienst der Voorraden.
2e Algemene Directie
A.D.L. — nr. CM-Ap-30-990

Brussel den 10-3-1947

Kazerne Prins Boudewijn

Daillyplaats.

Mijne Heren,

Gelieve hieronder de tekst te vinden verschenen in het Bulletin der Aanbestedingen van het Belgisch Staatsblad nr. 67 van 8-3-1947, betreffende de bevoorrading in verse vis van de Belgische troepen in België.

«De firma's die daarin belang stellen zijn verzocht op Dinsdag voormiddag van elke week aan hieronder vermeld adres een telefonisch aanbod te laten geworden voor de levering van ongeveer 6 à 7 ton verse vis van Belgische visserijen herkomstig. Deze leveringen dienen uitgevoerd op Donderdag van dezelfde week franco aan Utdelingscentra van Brussel, Bergen, Brugge, Beverloo, Antwerpen, Luik, Namen en Charleroi.

De telefonische offerte moet aan het Ministerie van Landsverdediging Algemene Dienst der Voorraden, 2e Algemene Directie, A.D.L. - Kazerne Prins Boudewijn, Daillyplaats te Brussel, Tel. 34.93.00 of 34.94.00, Extension 261, toekomen.

Zij zal schriftelijk bevestigd worden. Voor alle inlichtingen, zich tot bovenvermeld adres wenden.

Het gaat over de wekelijkse levering van de volgende benaderende hoeveelheden vis voor de hieronder vermelde militaire utdelingscentra :

Utdelingscentrum	500 kgr.
Brussel	1.500 kgr.
Bergen	500 kgr.
Brugge	500 kgr.

Beverloo	500 kgr. (1)
Antwerpen	1.500 kgr.
Luik	1.500 kgr.
Namen	750kgr.
Charleroi	250 kgr.

(1) Z.a. ik meldde belopen de wekelijkse leveringen op dit ogenblik tot 10 à 11.000 kgr. (nota van schrijver).

De soorten vis waarin de Utdelingscentra belang stellen zijn : kabeljauw, schelvis, wijting, pladijs en verse haring.

Het geldt grote en/of middelmatige grote vissen wat de kabeljauw aangaat, en grote vissen wat de schelvis betreft. Onder grote en middelmatige grote kabeljauw dient verstaan vissen met een onderscheidenlijk gewicht van ten minste 5 kg. (zonder kop) en van 3 tot 5 kg. (zonder kop). De grote schelvis weegt ten minste 2,5 kg. (zonder kop).

Ik zou U dank weten mij, ten laatste op Dinsdag voormiddag van elke week Uw prijslijst voor die hierboven gespecificeerde vissen te laten geworden. Uw prijzen dienen opgemaakt voor waar geleverd franco in de Utdelingscentra op Donderdag van dezelfde week. De vissen zullen onthoofd en gegromd geleverd worden als dit het geval is in de handel.

De vissen dienen verpakt te worden in manden, welke van binnen met beschuttingspapier belegd zijn. Iedere mand zal van een etiket voorzien zijn waarop de vissoort alsmede het netto gewicht zullen vermeld staan. Het koelhouden dient verzekerd door bijvoering van ijs om de aankomst in goeden staat te waarborgen.

Er zal slechts vis, herkomstig van de Belgische visserijen, aangekocht worden. De leverancier zal van deze herkomst het bewijs moeten leveren door documenten die aan de keuringscommissie van de Utdelingscentra zullen voorgelegd worden. De levering dient van prima kwaliteit te zijn, vastgesteld door de officiële vismijnen.

De keuring, betreffende de kwaliteit en de hoeveelheid, zal door de Utdelingscentra uitgevoerd worden.

Bij gebrek aan kwaliteit of aan frisheid zal de levering geweigerd worden. Tegen de beslissing van deze Commissies kan geen beroep worden aangekend.

Voor de betaling van zijn leveringen moet de leverancier elke week zijn onderkende faktuur in dubbel exemplaar aan den Bestuurder van het Legerdepot voor Levensmiddelen, Delaunoystraat, 22, Brussel, laten geworden. Deze faktuur is vrij van taken en zal de vermelding dragen : «Ik verklaar dat de vis van eerste kwaliteit is, vastgesteld door de vismijn van...».

De ledige verpakking zal de volgende week teruggezonden worden en dit op de kosten van de Militaire Administratie (vertrek-station). Het niet terugbezorgen brengt ipso-facto het aanrekenen van de ontbrekende voorwerpen mede. In het aanbod dient de borgtocht voor de verpakking vermeld.

Zullen alleen in aanmerking komen, de offerten, die de behoeften van al de Utdelingscentra dekken zullen. Leveringen aan één of enkele U.C. met uitsluiting van de andere zullen in geen geval kunnen aangenomen worden.

Hoogachtend,
De Minister van Landsverdediging
B.B.
De Lt. Kolonel Intendant Geulette
Hoofd van den A.D.L.
(g) GEULETTE

DE VISBEREIDING

De visbereiding is er op vooruitgegaan. De troepenhuishoudingen beschikken thans over beroepskoks; deze worden opgeleid in twee scholen, gelegen te Leuven en te Tervuren; een afvaardiging van de Propagandavereniging zal eerstdaags deze opleidingscentra bezoeken om er zich van te vergewissen op welke manier de propaganda-actie ten voordele van het visverbruik bij het leger thans moet worden ingezet.

Op dit ogenblik beschikken de troepenhuishoudingen nog altijd niet over het nodige materiaal dat hen moet in staat stellen grote hoeveelheden vis te bereiden, in zeer korten tijd. Dit is dan ook de grote schaduwzijde van het vraagstuk.

De ondervinding immers heeft ons geleerd dat, wil men het visverbruik bij het leger op een degelijk peil brengen en houden, men uitsluitend gefruite vis aan onze soldaten moet opdienen, deze bereiding is niet alleen zeer lekker maar ook beterkoop.

Dank zij de tussenkomst van onze ere-ondervoorzitter den heer L. DE CROP, worden ons drie visbakovens cadeau gedaan; deze worden geschonken door de N.V. «Ostend Stores», de N.V. «Motor Visscherij» en de N.V. «H.V.O. - Oostende». Twee dezer ovens zullen aan het leger gegeven worden en in de scholen voor koks te Leuven en Tervuren worden geplaatst. De derde oven zal geschonken worden aan het Ministerie van Justitie en dienen om het visverbruik te bevorderen in de straf- en weldadigheidsinrichtingen afhankelijk van dit departement. (In een volgend verslag komen wij op deze kwestie terug).

(zie vervolg onder. volg. kol.)

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

Noordzee, Nabij lichtschip Goeree. Lichtboei tijd. gelegd.

± 500 m NE van de wrakton van het lichtschip Goeree is tijdelijk gelegd een rode lichtbrulboei met witte band gemerkt met zwarte letters Goeree, tonende een wit onderbroken licht, elke 8 sec. helder.
Deze lichtboei werd uitgelegd met het oog op het binnenhalen van het lichtschip op 1 Juli 1947.

Rede Vlissingen, Wrak Fair Play II. Wrakton gelegd.

Behalve de in bovenaangehaald B. a.z. gemelde groene wraklichboei is, boven het achterschip van de gezonken sleepboot, derhalve op 51.25.53 Nb en 3.34.10 El. gelegd een groene splitse wrakton, gemerkt F.P. 2.

Westerschelde, Vuurklipper Nw. Neuzenpolder, Duistere sector vervallen.

In de als «duister» aangegeven klik ker Nieuw Neuzenpolder als wit licht. In kolom 13 van de Lichtenlijst moeten de woorden : «verder wit tot onder den wal; overigens verduisterd» worden vervangen door : «overigens wit».

Westerschelde, Lichtbaken Bat (Westketel). Rode sector vergroot

De E lijke grens van de SW-lijke rode sector van het lichtbaken Westketel is verlegd van 45° naar 38°.

Het vermelde in kolom 13 van de Lichtenlijst moet worden gewijzigd in Zichtbaar rood van 226° tot in 239° wit door W en N tot in 38°; rood ... overigens ongewijzigd.

NOORDZEE

Kust Haven Oostende

O.D. Route

OOSTENDE. — Zie B. a. Z. Nr. 253 van 1946.

Het drijfwerk van het licht van de voorlopige lichttoeren is defect. De schittersgroep is tot nader bericht als volgt gewijzigd :

Helder 1 sec., duister 3 sec. = 4 sec.
O. D. ROUTE — Zie B. a. Z. Nr. 262 van 1947.

De lichtboei O. D. 3 (Nr. 11 van vermeld B. a. Z.) is definitief opgenomen.

LOMBARDSIJDE AAN DE EER

De Heren Deschacht Gérard, Vyane Raymond en hun makker Ghys Benjamin uit Nieuwpoort, behaalden deze week op schitterende wijze hun diploma van Motorist 500 P.K.

Aan hen en hun familieleden onze hartelijkste gelukwensen. Mochte dit een spoorslag wezen naar hoger-op de Westkust ten bate.

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

NOUVEL ESSOR

Bilan op 31 December 1946.

Winst en Verliesrekening

Debet

Opbrengst	324.985,53
Schuldnaars	1.056,50
Algemene Onkosten	185.503,21
Delging op materiaal	13.741,50

525.286,74

Krediet

Bruto winst	226.989,02
Onder verhuur	4.850,—
Bonificaties	1.402,58
Winst	292.045,14

525.286,74

FROID ARTIFICIEL

De algemene vergadering, gezien de onmogelijkheid een juiste situatie op te maken, laat den beheerraad toe een buitengewone algemene vergadering bijeen te roepen voor de jaren 1941 tot en met 1946, geeft ontlasting aan de op 2 Februari 1935 afgetreden beheerders.

GEROOKTE HARING

Buiten de uitdeling van verse vis, bevat het rantsoen in België en in Duitsland, gedurende de koudere maanden 100 gr. haringfilets. Dit is voorzeker een bericht dat onze rokerijen belang zal inboezemen.

INGELEEGDE VIS

Er wordt een reserve ingeleegd vis opgeslagen voor noodrantsoen. Op aanvraag van de eenheden zijn er regelmatige uitreikingen van ingeleegde vis, zulks geschiedt door de verdelingscentra in België en de Militaire Cantinen in Duitsland.

Wij vragen met nadruk dat ons de namen van de Belgische firma's zouden bekend gemaakt worden, welke bekwaam zijn voor het verbruik bij het leger producten op de markt te brengen welke, en in prijs, en in kwaliteit met de vreemde producten kunnen concurreren. De namen dezer firma's zullen door onze zorgen aan de bevoegde legeroverheid medegedeeld worden.

15 Juni 1947.
De Algemene Secretaris,
J. Van Hal.

BRUNET & C°

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas » (217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

DE DAG DER KOOPVAARDIJ

De derde dag der Koopvaardij werd gehouden in het hotel van de Belgische Zeevaartbond, te Brussel, onder het voorzitterschap van de h. De Smet. Zijn ook aanwezig : de h.h. Ramlot, De Bosschere, Alexander, Devos, directeur-generaal, Descamps, directeur bij het ministerie van Zeewezen, Geeraert van het Ministerie van Financiën, als ook talrijke vertegenwoordigers van parastatale instellingen en van verscheidene rederijen.

De h. De Smet verschaft uitleg over de twee vorige «dagen der Koopvaardij». Hij stelt vast wat reeds bekomen werd en spreekt zijn hoop uit dat binnen een korte spanne tijds de Belgische marine met gelijke wapens de mededinging van de buitenlandse rederij zal kunnen bestrijden.

Hij herinnert er aan dat het ministerie van Zeewezen in grote lijnen het eens gaat met de wensen van de bond.

Sprekter wijst er op dat het onontbeerlijk is dat men onmiddellijk zou overgaan tot de oprichting van het onafhankelijk Fonds voor de Koopvaardij.

De h. Descamps bevestigt dat de werken van de Zeevaartbond minister Van Acker zullen toelaten een politiek te voeren, die ten goede zal komen van de koopvaardij en dat binnen kort een wetsvoorstel aan het Parlement zal worden voorgelegd worden.

Belgische vloot te herbouwen en zelfs te vergroten.

Hij is voorstander van een vermindering van de fiscaliteit voor de koopvaardij en ook van een uitgebreid credit vanwege de Staat.

Daarom vraagt hij aan de reders eensgezind te blijven en niet de risico's alleen op de schouders van de Staat te laten berusten.

De h. R. Van de Putte, waarnemend gouverneur van de nationale maatschappij voor Credit aan de Nijverheid, legt uit hoe zijn vereniging arbeid en doet opmerken dat tot nu toe voor 140 miljoen aan de zeevaart werden toegestaan.

De h. De Vos, doet opmerken dat het absoluut nodig is dat België uitvoere, en dat de vracht een onzichtbare uitvoer is. De reders moeten nu een groter credit kunnen bekomen dan in 1939.

Na een lange gedachtenwisseling wordt een ordemotie gestemd waarin de besluiten van de commissie goedgekeurd worden en verklaard wordt dat een memorie zal opgesteld worden om het Parlement en de regering in te lichten over de toestand.

Pakotboten
Oostende-Dover

Uurtabel der overvaarten voor de week van 12 tot 18 Juli 1947.

Aanduiding der boten :
P.A. - Prins Albert.
P.B. - Prince Baudouin.
P.C. - Prince Charles.

VAN OOSTENDE NAAR DOVER :
afvaarten te 9 u. 45 en 14 u. 30.
Zaterdag 12 Juli door P.C. en P.A.
Zondag 13 Juli door P.B. en P.C.
Maandag 14 Juli door P.A. en P.B.
Dinsdag 15 Juli door P.C. en P.A.
Woensdag 16 Juli door P.B. en P.C.
Donderdag 17 Juli door P.A. en P.B.
Vrijdag 18 Juli door P.C. en P.A.

VAN DOVER NAAR OOSTENDE :
afvaarten te 11 u. 20 en 17 u. 20.
Zaterdag 12 Juli door P.B. en P.C.
Zondag 13 Juli door P.A. en P.B.
Maandag 14 Juli door P.C. en P.A.
Dinsdag 15 Juli door P.B. en P.C.
Woensdag 16 Juli door P.A. en P.B.
Donderdag 17 Juli door P.C. en P.A.
Vrijdag 18 Juli door P.B. en P.C.

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten alsmede met de car-ferry «London-Istanbou». Afvaarten van de car-ferry uit Oostende elke Zondag, Dinsdag en Vrijdag te 10 u. 00 ; uit Dover elke Maandag, Woensdag en Zaterdag te 14 u. 00

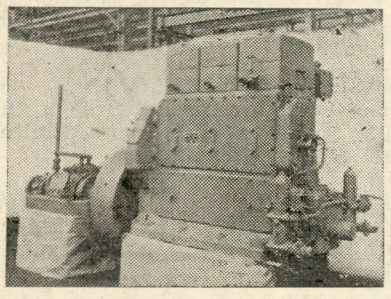
AB

C

DIESEL
MOTOREN
(VIERTAKT)

Agentschap : H. & R. Boydens
4, Velodroomstraat
40, Schipperstraat
- OOSTENDE -

MOTORS - VAARTUIGEN -
EXPERTISEN



(12)



CARELS
Diesel Motoren
AGENTSCHAP:
R. Bauwens & C°
112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (215)

Marktberichten

IJMUIDEN

Maandag 30 Juli 1947.

Vandaag is de aanvoer uitermate groot en bedraagt 226500 kg. Noordzevis, er is een mooie verscheidenheid voorhanden, vooral de witte kabeljauw vangsten zijn groot en van zeer goede kwaliteit.

Aangevoerd werden de volgende soorten 17.500 kg. tarbot en tongen, 35.000 kg. schol, 100.000 kg. schelvis, 30.000 kg. witte kabeljauw, 25.000 kg. makreel, 4000 kg. wijting, 7500 kg. pennen, 2500 kg. schar en 5000 kg. diverse vissoorten.

Uitgezonderd de witte kabeljauw, koolvis en hakevis werden alle overige soorten ter beneden de controlprijzen verkocht.

Prijzen waren a.v.: grote schol 34-30; middel schol 30-32; schol 2 25-19; schol 3 11-9; schar 1 25-16; schar 2 12-11.50; grote schelvis 27-25; middel schelvis 27; kl. midd. schelvis 23-22; schelvis 1 19-; schelvis 2 gestript 14-7.50; schelvis 2 dicht 2.60-1.60; poontjes 3.50-2.00; rode pennen 26-17; mulen 3; horsmakreel 2.50-1.90; wijting 12-7; tarbot 2 40-42; tarbot 3 39-36; tarbot 4 27-24 per 50 kg.

Steur 2.10; gr. tongen 1.54-1.38; middel tongen 1.44-1.24; klein midd. tongen 1.50-1.32; kleine tongen 1.14-1.08 kl. tongen 2 0.80-0.72; tarbot 1 1.18-1.04 alles per kg.

Aan de markt waren 4 stoomtrawlers, 10 grote en 14 kleinere motoren : Ijm.384 Noordzee Fl. 7260; Ijm.49 Noordzee 15170; Ijm.19 Noordzee 10270; Ijm.155 Noordzee 4840; Ro.15 Noordzee 8540; Kw.107 West 1860; Kw.108 West 1120; Kw.24 Noordzee 2690; Kw.89 West 1760; Kw.59 West 1800; Kw.28 West 2430; Kw.227 Noordzee 4610; Kw.138 Noordzee 2680; Kw.5 Noordzee 3380; Kw.77 West 1740; Kw.53 West 2110; Kw.94 West 1660; Kw.72 West 1140; Ijm.52 West 2450; Ijm.23 West 1540; Ijm.230 West 1510; Ijm.271 West 1110; Ijm.79 West 1740; Ijm.80 West 1850; Ijm.81 West 1790; Ijm.248 West 1690; Uk.91 West 920; Uk.243 West 780.

Dinsdag 1 Juli 1947.

1 vangst van de Fladen bestaande uit 200 bennen haring, 300 b. makreel en 200 bennen kabeljauw en koolvis, verders 2 stoomtrawlers met schone vangsten schol, tarbot, makreel, schelvis en kabeljauw.

1 motor met schone vangst aan tongen en 1 Zweedse kottor met een lading kleine schol en schar waarvan de kwaliteit zeer veel te wensen overliet.

Daar de vraag van uit binnenland zeer gering was, was de aanvoer voldoende, maximumprijzen kenden de soorten haring, makreel, kabeljauw, koolvis, hake en enkele soorten tongen, over algemeen waren de verkoops

prijzen iets beter dan Maandag.

Totale aanvoer: 3750 kg. tarbot en tongen, 25.000 kg. schelvis, 8000 kg. schol, 15000 kg. kabeljauw, 30000 kg. makreel, 10.000 kg. verse haring, 2500 kg. wijting en 2500 kg. diverse vissoorten, totaal 96750 kg.

Prijzen : gr. schol 31; middel schol 32; zetschol 31-22; kleine schol 2 25-22 schol 3 8.00-5.50; schar 1 22-20; schar 2 12-11; kl. schelvis 2 12-7.10; idem dicht 4.10-2.60; wijting 13-11; poon 3-2.20; horsmakreel 3.40-2.10; tarbot 541 52; tarbot 46-35; tarbot 4 24-21 per 50 kgr.

Tarbot 1 1.20-1.24; grote tongen 1.62-1.58; middel tongen 1.54-1.48; tongen 2 0.88 en tongen 3 0.40 ct per kgr.

Ijm.37 Fladen Fl. 13.960; Ijm.112 Noordzee 9.520; Ijm.45 Oost 4.930; Hd. 79 Oost 4.060; G.G.156 Zweden 3.270.

Woensdag 2 Juli 1947.

De aanvoer was voor de Woensdag-verkoop zeer klein. Aangevoerd werd door 2 grote trawlers en een 8 tal kust vissers 1750 kg. tarbot, 3000 kg. schol, 35.000 kg. schelvis, 20.000 kg. kabeljauw, 12.500 kg. makreel, 2000 kg. wijting en 2500 kg. diversen vissoorten.

Vanwege de grotere vraag van uit het binnenland behaalden slechts enkele soorten de maximumprijzen niet en werden a.v. verkocht :

Middel tong 1.80; tong 3 0.46-0.28 ; tarbot 1.72-1.46; bot 25-17; poontjes 6.10-2.60; horsmakreel 4.50; wijting 14; schelvis dicht 12-6.10 de 50 kg.

Ijm.71 Noordzee 13.500 Fl.; Ijm.57 Noordzee 13.300; Kustvissers van 38-550 florins besomming.

Donderdag 3 Juli 1947.

2 stoomtrawlers, 4 motoren en 17 kleinere motoren brachten allen schone vangsten, tarbot, tongen, schol, wijting en kabeljauw aan de markt, de verbeterde vraag van uit binnenland was oorzaak dat alle aangeboden soorten tegen de maximumprijzen verkocht werden.

Totale aanvoer 9500 kg tarbot en tongen, 30.000 kg. schol, 20.000 kg. schelvis, 7500 kg kabeljauw, 14.000 kg. wijting en 2500 kg diversen vissoorten.

Ijm.72 Oost Fl. 6922; Ijm.129 Oost 6331; Kw.70 Noordzee 5791; Kw.168 Noordzee 5653; Kw.166 Noordzee 4627; Kw.52 West 994; Hd.125 West 3664; Hd.112 West 792; Hd.14 West 1045; Hd.164 West 460; Ijm.202 101; Ijm.210 W. 3702; Ijm.215 West 560; Ijm.241 West 698; Uk.45 West 1082; Uk.44 2448; Uk. 85 West 621; Uk.76 West 2060; Uk.4 West 1670; Uk.7 West 392; Uk.126 West 1395; Uk.125 West 411; V.d.60 west 770 fl.

Vrijdag 4 Juli 1947.

Voor de verkoop van Vrijdag was de aanvoer zeer groot, aan de mijn waren 3 stoomtrawlers met zeer schone vangsten schelvis, kabeljauw, gulen, tarbot, makreel en schol, ongeveer 30 kleinere motoren brachten buitengewone schone vangsten grote schol ter markt, waarvan de kwaliteit zeer levendig was.

Ondanks de grote aanvoer op deze dag waren alle verkoopprijzen hoewel beneden het maximum zeer bevredigend, schelvis, kabeljauw goede soorten schol, tongen en tarbot lagen zeer vast in de markt.

Totale aanvoer 10.000 kg. tongen en tarbot, 50.000 kg. schol, 37.500 kg schelvis, 15.000 kg kabeljauw, 12.500 makreel, 3750 wijting en 5000 kg. diverse soorten.

Prijzen vrije verkoop : grote schol 31-27; middel schol 31-21; zetschol 31-21; kleine schol 2 25-21; kleine schol 3 7.50-5.20; bot 15-7.10; kl. schelvis 19-

11.50; wijting 14-3; idem dicht 12-11; poon 9-2; tarbot 2 56-49; tarbot 3 45-32; tarbot 4 28-23 de 50 kg.

Tarbot 1 1.30-1.10; grote tongen 1.80-1.78; middel tongen 1.80-1.46; kl. midd. tongen 1.54-; kleine 2 88-86; tongen 3 26-17 ct. per kg.

Ijm.39 Noordzee 11.910 Fl.; Ijm.87 Noordzee 6.250; Ijm.95 Noordzee 10.400.

Zaterdag 5 Juli 1947.

Wederom grote aanvoer, ruime verscheidenheid, markt was zeer willig, zodat de meeste soorten de maximumprijzen konden behalen, slechts enkele soorten werden een fractie beneden het maximum vrij verkocht.

Totale aanvoer 8500 kg tarbot, 22500 kg schol, 40.000 kg schelvis, 10.000 kg. kabeljauw, 25.000 kg. makreel, 2000 kg. haring, 4000 kg. wijting, 2500 kg pennen en 3750 kg. diverse vissoorten.

Verkoopprijzen : kleine schelvis 2 17-15; horsmakreel 5.20-4.50; pennen 6.50-2.00; grote schol 34-22; middel schol 34-22; middel schol 34-24; zetschol 34-24; kleine schol 2 25; kleine schol 3 15-8; bot 9,50 schar 1 22 schar 2 12; tarbot 2 62-44; tarbot 3 49-45; griet 26 per 50 kg.

Tarbot 1 1.60-26, grote tongen 1.80; middel tongen 1.80-1.60; kleine tongen 2 fl. 0.88 per kg.

BESCHOUWINGEN

In de week van 30 Juni 1947 - 5 Juli 1947 kwamen aan de Rijksvishallen 16 stoomtrawlers, 20 grote en 87 kleinere motoren hun vangsten Noordzevis verkopen, de totale aanvoer was groot circa 750.000 kg.

Vangsten stoomtrawlers en grote motoren bestaan uit lichte soort schelvis, witte kabeljauw, makreel, schol en zeer schone vangsten tarbot.

Vangsten kleinere motoren schol en tongen, vooral de snurrevaarders hadden zeer schone vangsten grote schol en zeer behoorlijke kwantums 2000-5000 kg per vaartuig.

De verkoopprijzen waren in begin der week voor vele soorten beneden het maximum. Dinsdag, Woensdag en Donderdag waren deze vele verbeterd, Vrijdag vanwege de warmte een kleine inzinking, echter op Zaterdag wederom een belangrijke stijging in de verkoopprijzen over de gehele linie.

De vraag van uit binnenland blijft zeer goed, want de export naar België, Frankrijk, Engeland en Zwitserland was van zeer geringe betekenis, zodat zeker voor 90 procent in binnenland de gehele aanvoer van IJmuiden werd geplaatst.

Slechts 3 stoomtrawlers verkochten hun vangsten rechtstreeks in Engeland. Verwachting toekomstige week: 17 stoomtrawlers en een 15 tal grote motoren, allen van de Noordzee-visgronden.

NIEUWPOORT

Vrijdag 4 Juli 1947.

Vis : N.50 : 6804 fr.; N.713 : 5245 fr.; N.763 : 4075 fr.

Garnaal : N.779 : 2958 fr.; N.742 : 331 fr.; O.74 : 1009 fr.; N.711 : 1087 fr.; N.712 : 638 fr.; N.136 : 1628 fr.; N.715 : 714 fr.; N.792 : 946 fr.; N.789 : 2433 fr.; N.716 : 1464 fr.; N.772 : 825 fr.; N.747 : 893 fr.; N.714 : 720 fr.; N.810 : 759 fr.

Zaterdag 5 Juli 1947.

Vis : N.759 : 4538 fr.; N.727 : 17429 fr.; N.754 : 2802 fr.; N.723 : 52811 fr.

Maandag 7 Juli 1947.

Vis : N.814 : 22766 fr.; N.796 : 3985 fr.; N.117 : 17295 fr.; N.785 : 22766 fr.; N.728 : 3045 fr.

Garnaal : N.792 : 1468 fr.; N.712 : 1332 fr.; N.772 : 924 fr.; N.716 : 2100 fr.; O.74 : 1216 fr.; N.702 : 1740 fr.; N.779 : 4362 fr.; N.707 : 1733 fr.; N.747 : 1066 fr.

Dinsdag 1 Juli 1947.

Vis : N.728 : 9806 fr.; N.730 : 27582 fr.

Garnaal : N.742 : 308 fr.; N.781 : 384 fr.

Woensdag 2 Juli 1947.

Vis : N.721 : 3805 fr.; N.713 : 1.535 fr.

Garnaal : N.747 : 1069 fr.; N.707 : 1646 fr.; N.702 : 854 fr.; N.779 : 1350 fr.; N.712 : 735 fr.; N.792 : 1145 fr.; N.711 : 1.120 fr.; N.136 : 1827 fr.; N.709 : 1085 fr.

Donderdag 3 Juli 1947

Vis : N.754 : 5330 fr.

Garnaal : N.711 : 1352 fr.; N.792 : 1568 fr.; N.747 : 744 fr.; N.781 : 432 fr.; N.789 : 622 fr.; N.715 : 1439 fr.; N.707 : 1622 fr.; 712 : 735 fr.; N.136 : 2071 fr.; N.709 : 300 fr.; N.714 : 736 fr.; N.742 : 781 fr.; N.719 : 392 fr.; N.716 : 943 fr.; N.779 : 1258 fr.; N.709 : 1191 fr.

BLANKENBERGE

Vrijdag 4 Juli 1947.

Gr. tong 45; bloktong 30; fruittong 50; sch. kl. tong 50; tarbot 20-25; pieterman 22; platen gr. 14; midd. 14; kl. 14; keilrog 10; rog 8; zeehond 5.

Dinsdag 8 Juli 1947.

Gr. tong 32; bloktong 42; fruittong 42; sch. kl. tong 54; tarbot 17-27.50; pieterman 25; kabeljauw 5.50; keilrog 12; rog 7.50; wijting 8 zeehond 5.

GARNAALANVOER

4 Juli 826 kg. 16-19 fr.

7 Juli 645 kg. 21-25 fr.

8 Juli 117 kg. 28-30 fr.

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de week van 1-7 tot 5-7-47 werden van 4 zeevissers 3593 kg. verse vis verkocht voor 42.780 fr. en van 32 zeevissers 2622 kg. garnaal voor 48.585 fr.

Vergelijkende Statistiek van Aanvoer per Haven Juni 1946 - 1947

VISSOORTEN	OOSTENDE		BLANKENBERGE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL	
	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.	Kgr.	Fr.
Volle haring 1946	704	5.710	—	—	—	—	—	—	704	5.710
1947	1.150	6.260	—	—	—	—	—	—	1.150	6.260
Garnaal 1946	63.246	2.509.467	11.259	415.505	38.305	1.438.559	30.992	1.266.179	143.802	5.629.710
1947	102.736	2.167.168	9.366	197.695	156.446	3.133.913	22.651	512.859	291.199	6.011.635
Vis 1947	2.280.363	21.580.803	29.261	371.795	442.019	5.530.806	109.588	1.065.981	2.861.231	28.549.295
1947	2.761.520	22.006.334	49.300	495.893	453.918	4.767.528	150.162	1.430.977	3.414.900	28.700.732
Vis 1946	2.344.313	24.095.980	40.520	787.300	480.324	6.969.365	140.580	2.332.070	3.005.737	34.184.715
1947	2.865.406	24.179.762	58.666	693.588	610.364	7.901.441	172.813	1.943.836	3.707.249	34.718.627

Als we bovenvermelde statistiek goed overschouwen, dan is de aanvoer van vis in alle Belgische vissershavens in Juni 1947 groter dan in Juni 1946. Te Oostende alleen is de aanvoer van vis van een half miljoen kgr. vergroot. Opmerkelijkwaardig ook is de verdubbeling van de aanvoer van garnaal. Op 150 duizend kgr. meerderden aanvoer is het Zeebrugge alleen welke er ongeveer 120 duizend kgr. voor zich neemt. De gemiddelde prijs per kgr. bedroeg in 1946 voor de maand Juni, 39,10 fr. per kgr., waar dit jaar de gemiddelde prijs nog slechts 20,55 fr. per kgr. bedroeg.

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Zondagdienst der Geneesheren op Zondag 13-7-1947. Bij afwezigheid van den gewonen huisdokter gelieve men zich te wenden tot : Dr. Decloedt, Stuverstraat, 196. Tel. 716.08.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst der Apothekers op Zondag 13-7-1947. Dienstdoende gans den dag : Apothekers: Wandels, Marie-Joséplaats, 6 en Beuselinck, Nieuwpoortsteenweg 2. Apotheker : Beuselinck, Nieuwpoortsteenweg 2.

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA

is en blijft

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

GROOT GALAFEEST

Ter gelegenheid van de Officiële Internationale Hippische Wedstrijden wordt op 21 Juli te 21 u. in de salons van het Gemeentelijk Casino een groot galafeest ingericht, waarvoor inschrijvingsrecht op 500 fr. gesteld is. De avondkledij en de grote uitgangstenu voor officieren is voorgeschreven.

Voordien zullen de deelnemers aan de hippische wedstrijden op 19 Juli in de «Manitoba» ontvangen worden door de voorzitter van de Cercle Hippique en op 20 Juli richt Mevr. Serruys een ontvangst in ter hunner ere.

ONTVANGSTEN TEN STADHUIZE

Zondag worden de leden van de Ostend Swimming Club te 10.30 ter gelegenheid van het 25 jarig bestaan ten stadhuize ontvangen.

Te 12 u. worden de leden van de Coloniale du Littoral ontvangen. Deze vereniging viert eveneens haar 25 jarig bestaan.

RIJKSUNIVERSITEIT VAN GENT

Eerste Examen zittijd

Faculteit der Geneeskunde 3e candidatuur in de natuur en geneeskunde : met grote onderscheiding : Devos Jozef, Oostene.

Faculteit van Wijsbegeerte en Letteren - 1e licentiaat in de Geschiedenis : op voldoende wijze : Van Gheulue Huguette, Oostende; 2e licentiaat in de Romaanse Philologie : op voldoende wijze : De Corte Fernanda, Oostende; 1e licentiaat in de Germaanse Philologie : met onderscheiding : Lauwers Cordelia, De Panne, Rothaer Roger, Oostende; 2e licentiaat in de Germaanse Philologie : met de grootste onderscheiding : Doknuyt Willy, Oostende; met grote onderscheiding : Baete Huguette, Oostende.

Speciale Technische Scholen : Burgerlijk bouwkundig ingenieur 1e proef met onderscheiding : Huyghe Gilbert Heist-aan-zee; (Burgerlijk) bouwkundig ingenieur 3e proef : met onderscheiding : Van Craenest Robert, Oostende; Hinne Henri, Oostende, Van den Berghe Jean, Oostende.

etenschappelijke graden : Scheikundig Ingenieur 3e proef. Met onderscheiding : Ranier Marcel, Heist-a-zee.

EEN DODE DIE VERREZEN IS

Over de begrafenisplechtigheid van de vijf slachtoffers van de ramp van de Z.139 te Heist, bemerkte de verslaggever van «Het Laatste Nieuws» onder de vele personaliteiten de aanwezigheid van Pastoor Pype

VERSCHRIKKELIJK ONGELUK TE KLEMSKERKE

Omstreeks 16 u. werd de stilstaande auto der firma Van Iseghem uit Oostende, aan de baan Brugge-Oostende, grondgebied Klemskerke, aangereden door de vrachtwagen der firma Sources de Bousval, uit Jemappes. De aanrijdende auto die zwaar beladen was met flessen, kwam na zwenking in het water der Noord-Ede te recht. De bestuurder, Georges Semal uit Jemappes, kon spoedig gered worden. Toen men de begeleider Roger Bonnefer uit de ingedukte stuurcabine kon bevrijden was hij reeds overleden.

Uit het onderzoek door het parket ingesteld bleek het dat Georges Semal onder invloed van de drank was en volgens getuigen slingerde de wagen gevaarlijk over de baan, Semal werd onder aanhoudingsmandaat geplaatst in afwachting van het verder onderzoek.

DE ZAAK VAN DE ZEGELDIEFSTAL

Mej Denise Galeyn en dh. Van Welsenaers beschuldigd van diefstal en helling van rantsoenzegels zien hun aanhoudingsmandaat met een maand verlengd.

LASTIG WERK

Door de firma Soetaert en Zonen wordt uit de eerste handelskom aan de brug een binnenschip opgehaald dat met beton geladen is en destijds door de Duitsers tot zinken werd gebracht in de sluisen. De Engelsens haalden het weg om het langs de kant te laten zinken. Het wrak weegt 370 ton.

SCHEEPSTIMMERLIEDEN GEVRAAGD

1 betrekking van scheepstimmerman op proef en van 2 hulpscheepstimmerlieden, eveneens op proef zijn te begeven.

Al de aanvragen dienen ten laatste 26 Juli 1947 ingediend te zijn. Zij moeten worden gericht aan het College van Burgemeester en Schepenen.

Het huidige jaarloon verbonden aan deze betrekking bedraagt : a) Scheepstimmerman : 30.538 fr. (2,25 %) b) hulpscheepstimmerman : 26.433 fr. (2,25 %).

WIJK MEIBOOM

De houders van inrichtingen van verbruik en gemakkelikheden van de wijk «Meiboom» mogen ter gelegenheid van de wijkkermis, kosteloos muziek maken en laten dansen in hun inrichting, vanaf 19 Juli 1947 tot 28 Juli 1947.

Deze toelating ontslaat de belanghebbenden evenwel niet van de verplichting daarvan aangifte te doen op het kantoor der Belastingen, Christinastraat, 113, alhier.

OPENBARE AANBESTEDING

Donderdag 24 Juli 1947, te 11 uur zal in het Cabinet van de H. Burgemeester ten Stadhuize worden overgegaan tot de openbare aanbesteding betreffende schilderwerken uit te voeren aan de school «Maria-Hendrika» gelegen Ieperstraat.

De aanbiedingen moeten aangetekend ter post besteld worden ten laatste op Dinsdag 22 Juli 1947.

De offertes mogen ook ter zitting van de opening worden afgegeven.

Het lastenboek is verkrijgbaar in het bureau van Openbare Werken, H. Serruyslaan, 54, te Oostende, tegen de prijs van 50 fr. of mits storting van dit bedrag op postrekening nr 5006 van de Hr Stadsontvanger.

OPROEP TOT DE BEVOLKING

Onlangs werd, onder voorzitterschap van de Heer Schepen van Onderwijs, en met de medewerking van verschillende philanthropische organismen der stad, een Comité tot stand gebracht met het doel gastvrijheid te verschaffen aan 25 arme Engelse kinderen - 12 tot 15 jaar oud - uit de koolmijndistrikten (Cardiff).

Dit Comité doet een dringende oproep tot de bevolking om voor een 14 tal dagen, in Augustus, een van die kinderen te herbergen ofwel het werk geldelijk te steunen. Zulks is ongetwijfeld een blijk van erkentelijkheid aan Engeland om de hulp verlenend bij de bevrijding en wegens de gastvrijheid aan zoveel stadsgenoten verleend tijdens den oorlog. Bede z'ch zonder verwijl - vóór 20 Juli - aan te melden bij den Heer M. De Langhe, leraar, 13 Gerststraat, alhier.

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter
plaatse

A. VANDERNOOT

♦ Maria Theresiastraat, 16
♦ OOSTENDE — Tel. 72113
132

BASKET-BALL

Internationaal Tornooi van Oostende
Vorig jaar had op het strand (Ostende-Plage) een Internationaal Tornooi van Basket-Ball plaats.

Dit jaar wordt dit tornooi opnieuw ingericht. Zo zal onze stad de eer hebben tot de eerste te behoren, die een jaarlijks internationaal tornooi voor basket-ball, inrichten. Deze sport wekt tegenwoordig enorme begeestering in de scholen van het land. Het is de Amerikaanse sport bij uitstek. In 1935 waren er in de U. S. A. 80.000.000 betalende bezoekers voor basket-ball, 50.000.000 voor base-ball en enkel 40.000.000 voor voetbal.

Aan het tornooi van 12 en 13 Juli nemen volgende ploegen deel. Voor eerst de kampioen van Nederland, de Eerste Driejarige van Amsterdam. Ver voegens de ploeg Hellas uit Gent, die vorig jaar het tornooi won. Verder de ploeg Royal IV uit Brussel, een van de sterkste ploegen uit het land. Een ploeg uit Antwerpen werd eveneens gevraagd, maar ze waren allen bezet. Zo komt het dat onze lokale ploeg de Ostend Basket-Ball Club, kampioen promotie beide Vlaanderen, aan het tornooi zal deelnemen eventueel versterkt door een paar flinke spelers uit Gent.

Het tornooi gaat door op Zaterdag 12 en Zondag 13 Juli telkens te 16.30u. Kaarten zijn te bekomen bij de spelers der lokale clubs.

Wie mooi en spannend basket-ball spel wil zien, mag niet nalaten deze uitzonderlijke gelegenheid bij te wonen.

Resultaten

Ostend BBC (II) — ABC 10-22

VG — Ostend BBC (II) 10-18

A Jase — Blankenberghe 15-16

ABC — Westende Toekomst 25-4

Volgende week worden geen wedstrijden gespeeld, gezien het Internationaal Tornooi van Basket-Ball dat gespeeld wordt op Zaterdag-namiddag en Zondagnamiddag op 't strand.

Klassement

1. Rust-Roest	9702	141-107	14p.
2. Ajase	8602	233-88	12p.
3. VG	8602	93-88	12p.
4. ABC	10505	147-129	10p.
5. Ostend BBC (II)	10406	163-153	8p.
6. Westend Toekomst	8206	65-161	4p.
7. SVOC	9108	60-25	2p.

OOSTENDSE MAATSCHAPPIJEN KAPEN PRIJZEN WEG

Aan de grote folklorestoet te Brugge namen verscheidene Oostendse maatschappijen deel. De Gillis der Zee werden er samen met de Zigeuners uit Brugge eerste geklasseerd. De groep «Whist-Kaarten» werden 7e gerangschikt en de «Senoritas» 10e.

TENTOONSTELLING

De Kunstschilder A. Delwaide zal van 8 Juli af tot en met 22 Juli in het Casino zijn werken tentoonstellen.

Voor de levering van Uw kolenrantsoen privaot of voor de Nijverheid, laat U inschrijven bij

August BRYs

Toekomststraat, 6, Oostende
Verzekerde levering (357)

PRIJSUITDELING VAKSCHOOL

De plechtige prijsuitdeling van de Stedelijke Vakschool voor jongens en meisjes, alsook voor de Stedelijke Nijverheidsschool en Avondschool, zal plaats hebben in de Stadsschouwburg op Zaterdag 12 Juli 1947, te 15 uur.

De ouders en leerlingen worden vriendelijk verzocht deze plechtigheid bij te wonen.

BETREKKING VAN TIJDELIJK TIMMERMAN

De kandidaten moeten :

1. Belg zijn en van goed gedrag, leven en zeden; 2. Een bewijs van burgertrouw voorleggen; 3. Minimum 25 jaar en maximum 45 jaar oud zijn (50 jaar voor hen die recht hebben van de voorkeurenwetten van 3 Augustus 1919, 21 Juli 1924 en 27 Mei 1947; oudstrijders, invaliden, weerstanders, oorlogswaarden, enz.); 4. Voldaan hebben aan de militiewetten; 5. Niet aangetaat zijn door enige kwaal of gebrek welke hen ongeschikt zou maken om de gepostuleerde betrekking waar te nemen; 6. De stad bewonen ten laatste één maand na de aanstelling; 7. Slagen bij een af te leggen proef.

Loon volgens barema.

De aanvragen met getuigschriften en gebeduurlijk met de bewijzen van voorkeurrechthebbende moeten ten laatste op 28 Juli 1947 bij de Commissie van Openbaren Onderstand ingediend worden. Voor verdere inlichtingen zich wenden tot de Commissie van Openbaren Onderstand, Edith Cavellstraat, 15 (Burgerlijk Hospitaal).

TIJDEN HET WEEK-END

Op 12 en 13 Juli hebben wij het internationaal tornooi van basketball, de sport die in zo korte tijd alle harten heeft veroverd.

De Koloniale Dag wordt gevierd op Zondag 13 Juli, en deze plechtigheid gaat gepaard met de herdenking van het 25 jarig bestaan der «Coloniale du Littoral».

Dezelfde namiddag heeft een internationale motor-wedstrijd plaats op het vliegveld van Raversyde, terwijl in het Marie-Hendrika Park een groot internationaal zwemfeest door «Ostend Swimming Club» wordt ingericht.

KIND AANGEREDEN

De kleine Robert Velleman, wonen de Torhoutsteenweg 82 werd in de A. Pieterslaan door een auto aangereden toen het onvoorzichtig de straat overliep. De auto werd gevoerd door Eggermout Prosper uit Brugge. Het kind werd aan het hoofd gekwetst.

FIETSER GEKWETST

Aan de de Smet de Nayerlaan werd de wielrijder P. L. uit Breedene aangereden door een auto bestuurd door P. H. uit Brussel. P. L. werd gekwetst aan hoofd en aangezicht.

TER ONTNUCHTERING

Op 3 Juli werd P. D. uit Heist, wegens openbare dronkenschap opgeleid en tot ontuchtering opgesloten.

OPENBARE ZEDENSCHENNIS

D. E. Richard, werd om 23.45 u. in de Langestraat aan de Cinema Rialto betrapt op zedenschennis.

FIETS GESTOLEN

Frans Nobels werd zijn fiets welke hij aan de Rederijkaal had geplaatst gestolen.

KLACHT

Irène Mayfroot diende tegen zekere C. M. klacht in wegens laster.

OP HETERDAAD BETRAPT

D. P. werd in de herberg van Pinckel, H. Serruyslaan 12, betrapt toen hij geld uit de lade wilde stelen.

AANSLAG OF WAT ?

Dewulf Frans groentenhandelaar, wonende Ooststraat werd het slachtoffer van de ontploffing van een klein springtuig, dat gelukkig voor hem geen zeer erge gevolgen had.

Maandagavond, kwart voor elf bevond hij zich in de Stuverstraat voor aankoop van groenten, welke de voortbrengers aldaar komen aanbieden. Op zeker ogenblik zag en hoorde hij iets vallen. In het duister meende hij dat het een potlood was dat viel en zocht het op te rapen, wanneer plots het tuig ontplofte op een twintigtal centimeter van zijn hand. Dewulf kreeg aluminiumschroot in de hand en werd ook aan het scheenbeen gekwetst. Ter plaatse vond men ook nog vele stukjes aluminium. De dader is niet gekend.

GELDTASJE VERLOREN

Peas Marie uit St. Gillis verloor in de gaanderij haar zwart zijden geldtasje dat 360 fr. inhield alsmede haar eenzelvheidskaart.

Worden gevraagd :

8 Spanten-plooiers
15 Elec. lassers
20 Volle monteers
20 Hulp-monteers
4 Riveers
4 Tashouders

8 Aleseerders
16 Rivetten-warmers
3 Bankwerkers
10 Monteers-mekaniekers
10 Buizenleggers
1 Smid

BELIARD, CRIGHTON & Co

Zwaaidok

O O S T E N D E

(353)

INLICHTING GEVRAAGD

Men zal zich herinneren dat voor een paar weken het lijk van een zekere Jozef Lefevre uit Etterbeek uit het water gehaald werd. Het lijd dat de man toen hij naar de kust kwam een valles bij had. Tot nu toe werd dit echter nog niet teruggevonden. De hoteliers en logementhouders zijn verzocht, indien zij gebeurlijk een achtergelaten valles in hun bezit hebben het politiekantoor der Jozef II straat (Komm. Inghelbrecht) te verwittigen.

AANRIJDINGEN

— Evertaert Julien, taxivoerder, werd op de Visserskaai, aangereden door een vrachtauto, toebehorende aan de viskooptman Nayaert Maurice uit Ieper, die uit de Nieuwstraat kwam gereden.

— Ter hoogte van de Hertstraat werd de stilstaande auto van Temmery Fd. uit Waetermael, in de A. Buylstraat aangereden door de auto van Geysen Florent uit Haasdonck. Er was stofelijke schade.

HET «CONCOURS HIPPIQUE»

Het ercomité werd als volgt samengesteld : de hh. de Fraiteur, minister van Landsverdediging; Duviensart, minister van Economische zaken en middenstand; ridder Van Outryve d'Ydewalle, gouverneur der provincie West-Vlaanderen; Henri Serruys, burgemeester van Oostende; generaal baron de Trannoy, voorzitter van de Federatie van Paardensport; René Visart de Bocarmé; Maurice Bauwens; de Schoutette de Tervarent; Marc Dugniolle; Prosper de Cloedt; kolonel van Derton; graaf Dumonceau de Berghendael; notaris del Porte; Gustave Nellen, bestuurder van het Casino te Oostende; P. Neyrai; Dr. Delcroix en Jean Casier.

Wat de jury betreft deze zal door het comité van het Concours Hippique samengesteld worden. Als voorzitter zal generaal baron de Trannoy zetelen.

SCHOUWBURGLEVEN TE OOSTENDE

KIKI

Verleden Zondag opende men het zomerseizoen in de schouwburg met de voorstelling van «Kiki» het bekendste stuk van André Picard.

De schouwburg heeft enkele verfraaiingswerken ondergaan zodat de atmosfeer er des te aangename is. Wat nu het stuk betreft het is doorsedend van Franse geest, ook de situaties die men er in terugvindt doen ons terugdenken aan de beste Franse boulevard stukken.

Men oordele : Manequant, directeur van een groot Parijzer nachtcafé wil verbreken met zijn maitresse Germaine. Om alle terugkeer van deze laatste te voorkomen, doet hij beroep op een jeugdige debutante Kiki, die zijn appartement zal betrekken. Na enkele zeer grappige situaties geraakt Germaine, dank zij de grote vindingrijkheid van Kiki, voor goed verwijderd en Manequant zelf geraakt verliefd op Kiki.

Het werk van Picard is een stuk zonder grote pretenties, dat niet anders tot doel heeft, dan het publiek te amuseren en in dit opzicht is de troep van «Le Théâtre Royal du Parc» geslaagd.

Vermelden we slechts Simonne Barry in de rol van de onstuimige Kiki, Gaby Lya typeerde goed de grillige Maitresse.

Wat de mannelijke rollen aangaat, Marcel Foss (Manequant) even onberispelijk als altijd, verder nog Charles Goutier, André Bernier en Werner Degand, die in de rol van de dokter een geweldig dynamisme aan de dag legde en onder de spelers een werking te weeg bracht gelijk de gist in deeg.

Kiki is geen efochie-makend stuk, men keert er niet van terug met zwaar beladen hersenen, het is een ontspanningsstuk van de goede soort en in dit opzicht mag het er wel zijn.

OP AUTO GEBOTST

Verlot Michel uit Gistel, reed per moto de Torhoutsteenweg op, toen hij plots onpasselijk werd en vooraleer zijn voertuig tot stilstand te kunnen brengen botste hij op een stilstaande auto.

Dr. Heymans die bijgeroepen werd schreef de onpasselijkheid toe aan een hartkwaal.

GEWELDIGE ENGELSMAN

George Brown, uit Railway Terrace in dronken toestand zijnde, sloeg in de herberg van Laura Samyn in de Cirkelstraat met een boksiizer ruiten en glazen kapot, en kwetsde alsozichzelf aan mond en handen. Hij dacht misschien ook in bezet Duitsland te zijn, want hij brabbelde Duits...

RINGEN DOOR NALATIGHEID VERLOREN

Mevr. Henriette Royen, uit St. Jans Molenbeek liet in de lavatory van een eetzaal langs de Visserskaai haar 2 met brillanten bezette ringen liggen, na het wassen van haar handen. Toen zij dit vaststelde had een ander natuurlijk ze reeds meegenomen.

HOND GESTOLEN

Jozef Decombel uit de Cadzandstr., 12, diende klacht in tegen een onbekende jongen die zijn hond «Jimmy», een Duitse schapper met bleke huids-kleur, gestolen heeft.

MOTO GESTOLEN

Gilliaert Edward, wonende Sluizenstraat te Breedene had zijn moto geplaatst voor het café «Queen of the Channel». Toen hij buiten kwam stelde hij vast dat de moto verdwenen was. Matrozen waren er mee van onder.

Een paar uren later was de moto terug en de dieven gekend.

BREUK EN BUIKBANDEN

Orthopedische Apparaten
Kunstbenen

VERDONCK - MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

FIETSDIEF AANGEHOUDEN

Woensdagmorgen werd A. Brouckaert uit Jabbeke aangehouden wegens diefstal van een fiets ten nadele van Steenkiste Michel uit Oostende.

Brouckaert had ook nog zijn eenzelvheidskaart vervalst.

TAPIJTWERK VAN JEAN LURCAT

De beroemde Franse kunstschilder en tapijtvever Jean Lurcat, zal zijn laatste tapijten tot 31 Juli tentoonstellen in het Gemeentelijk Casino, te Oostende. Toegang vrij.

Rouwbericht

BEDANKING

De families DEPAEPE, JANSSENS en PREEM, diep getroffen door de blijken van deelneming hen betuigt ten gevolge van het smartelijk verlies van H.H.

DEPAEPE RENE

schipper-motorist-eigenaar

JANSSENS OSCAR

matroos

JANSSENS FRANS

matroos

PREEM GEORGES

scheepsjongen

en

JANSSENS WALTER

allen jammerlijk verongelukt aan boord van de Z.139 «Emile» d'e ter visvangst trok in de Noordzee en niet meer terugkeerde.

BEDANKEN.

(386)

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

27 Juni — Rosette Delaey v. Maurits en Yvonne Van Elverdinghe, v. Nieuwpoort;

28 — François Wackenier v. Gustaaf en Yvonne Deduysche, Middelkerke; Armand Brilleman v. Gabriel en Nelly Declercq, Breedene; François Bernard v. Louis en Simonne Demoulière, Nice.

29 — Ronny Dehaemers v. Hubert en Maria Pena, Gen. Jungbluth, 6; Ronny Vernocke v. Louis en Marie Maeckelberghe, K. v. d. Woestyne, 10; Mireille Tempere v. Arthur en Maria Lagae, Torhoutswg 329; Doriane Conrieri v. René en Agnes Capelle, Kaastr. 53.

4. Mathilde Taecke, 74 j. echtg. Gustave Eyland, Lijnbaanstr. 19; Edmond Debruyne, 66 j., Moere.

HUWELIJKEN

Robert Geselle, motorist en Victorine Verlinde, z.b.; René Goemaere, bakker en Maria Haghebaert, z.b.; Charles Hautelet, politieagent en Yvonne Albert de la Bruheze, z.b.; Corneel Michielsens, handelaar en Lucie Brackx, z.b.; André Desmet, politieagent en Germaine Dalle, winkelfuiter; Roger Harteel, behangersgast en Luciana Verleene, z.b.; Robert Heischbour, werkmans en Louise Vermeire, z.b.; Albert Hosdey, bediende en Marie Maekelberghe, bediende.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Beelaerts Albert, officier, St. Kathelijne Waver en Goubeau Maria, z.b., Jozef II str. 41; Verstraeten Gregoire, beroepsmilitair, Zolder en Handschoewerker Denise, naaister, Bl. Kasteelstr. 28; Hoornen Julien, onderwijzer, Gerststr. 11 en Dehollander Jacqueline, z.b., Langestr. 115; Vanoverbeke Camiel, kleermaker, Oudenburg en Mylle Jeanne, z.b., Oosterbankstr. 14; Boedt Fernand, electricier, Nieuwlandstr. 92 en Soenen Irena, onderwijzeres, Gerststr. 140; Hinde Christopher, werkmans, Edinburgh en De Clercq Marie, z.b., Nieuwpoortswg 55; De Weirde Jan, kandidaat-deurwaarder, Lijndraaierstr. 31 en Caroen Leonie, bediende, Vaartstr. 4; Newell Kenenth, meubelmaker, Stokechurch en Ryckwaert Geny, z.b., Hofstedestr. 292; Ketels Pierre, hulptekniker, St. Sebastiaanstr. 37 en Depoorter Maria, z.b., Tarwestr. 100; Rau Victor, staatsbediende, Nieuwstr. 23b en Maes Paula, z.b., Schipperstr. 48; Werbrout Achiel, bediende, Kerkstr. 10 en Stemgee Simonne, z.b., Vrijheidstr. 29.

ANDERE GEMEENTEN

Vanderwal René, visser, Oostende en Vandecasteele Simonne, z.b., Bredeene; Muylaert Gerard, electricier, Oostende en Dobbelaere Simonne, naaister, Steene; Zonnekeyn Roland, paswerker, Oostende en Lambrechts Maria, z.b., Deurne; Vanstecheleman Julien, werkmans, Verviers, voorheen te Oostende en Beckers Gertrude, werkster, Verviers.

IN DE GEMEENTERAAD

In de schoot van de Gemeenteraad werd overgegaan tot herkiezing van een lid en een plaatsvervanger van Meij. Tratsaert die haar ontslag indiende als lid van de Openbare Onderstand. Gekozen werden: dhr. Verwaeye, als werkend, dhr. Adhemar Gerard zoon als plaatsvervangend lid.

OOSTENDE

Koninklijke Schouwburg

ZATERDAG 12 JULI TE 21 UUR

Symphonisch Concert door de

Mozart vereniging

J. ALPAERTS orkestleider

ZONDAG 13 JULI, TE 21 UUR

La Souris

Comédie van Edouard Pailleron

MAANDAG 14 JULI, TE 21 UUR

Ter gelegenheid van de Franse

Nationale Dag

ZANGRECITAL

Gerard Souzay

Baryton

Aan het klavier: Jacqueline Bonneau

DONDERDAG 17 JULI, TE 21 UUR

La Matrone

d'Ephese

Blijspel van Georges Sion

In de Night-Club «CHEZ PAN»

14 en 15 JULI

Georges Tabet

COLETTE, ETIENNE et YVONNE

IN HET GEMEENTELIJK CASINO:

BESTENDIGE TENTOONSTELLING
DER TAPIJTWERKEN VAN
JEAN LURCAT

Te noteren data:

19 Juli: Opening van de Internationale Handelsfoor van Oostende.

18 tot 23 Juli: Officiële Internationale Paardenwedstrijd.

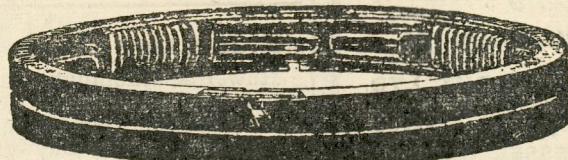
25 tot 29 Juli: poging tot verbetering van het snelheidswereldrecord met auto door de Britse recordman Colonel Goldie Gardner.

27 Juli: Parade de l'Élégance automobile.

2 Augustus: Heropening van het Hippodrome Wellington.

16 koersdagen - 5.000.000 fr. prijzen

ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES



— Specialiteit van oververhitte stoom —
LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd.

Tel. 60076-7 EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II. Telegr.: Piston

Diesel Rings in all sections up to 36" Diameter

De kosteloze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)

EINDELIJK

Een besluit van de Regent, dd. 28 Juni 1947, verschenen in het Staatsblad van 8 Juli keurt het bijzonder plan van aanleg goed voor de Breidelstraat te Oostende.

Ook het bijzonder plan van aanleg voor de «Sint Franciscusmarkt» is goedgekeurd.

De verwezenlijking der bij het goed gekeurd plan voorziene ontelingen zal mogen doorgevoerd worden overeenkomstig de uitzonderlijke procedure voorzien bij de wet van 3 Januari 1934.

PLECHTIGE UITREIKING VAN DIPLOMA'S

Zaterdag 12 Juli te 10 u. heeft voor de leerlingen van het 8e jaar der Gemeentelijke Lagere Scholen, in de Koninklijke Schouwburg de plechtige uitreiking der diploma's plaats.

Deze plechtigheid wordt door volgende feestprogramma opgeluisterd:

1. Militaire Marsch, orkest, Schubert; 2. Milenka, Meisjeskoor «Astrid» J. Blockx; 3. Militair Ballet, Vercamer school; 4. Biografische inleiding over Schubert, Liederen: Ständchen en Ave Maria, School Astrid; 5. De Kalif van Bagdad, orkest, Boildieu; 6. Oû peut-on être mjeux en Holy City, Gemengd koor School Vercamer, Gret try en St. Adams; 7. Copelia, Ballet Meisjeskoor Astrid Delibes; 8. Vaderlands lied en Naar Wijd en Zijd, Van Campenhout en Gemaert, Gemengd koor: Astrid-Van Insschoot-Vercamer school.

STAKINGEN IN HET SCHEEPSBOUW BEDRIJF

Maandag waren de werven Beliard Crighton, Seghers, Industriële des Pêcheries, Valcke Gebrs, de Wagons Lits, in staking voor het bekomen van loonsverhoging, waarmede de bazen zich akkoord verklaard hadden.

«KOLONIALE DER KUST»

De «Koloniale der Kust» zal op 15 Juli, de 62e verjaardag herdenken van de onafhankelijkheid van de kolonie, en tevens de 25ste verjaardag van haar stichting.

Te dezer gelegenheid zal er een buitengewone betoging ingericht worden. Bloemen zullen neergelegd worden aan het gedenkteken van Koning Leopold II, de stichter van onze kolonie. Op de Wapenplaats zal eveneens een plechtigheid plaats grijpen, opgeluisterd door de aanwezigheid der gemeenteverheid, en met de medewerking van de leerlingen van alle Oostendse scholen.

Na deze plechtigheid zal men zich naar het stadhuis begeven waar een officiële ontvangst der koloniale afgevaardigden plaats heeft.

Ten slotte zal er om 13 u. in het Picadilly-hotel, een etmaal opgediend worden.

IN DE GROTE MAGAZIJNEN

Voor toepassing der 44 uren week zullen in Brussel de grote warenhuizen tijdens de zomer de maandagmorgen gesloten blijven en slechts de 14 u. openen.

Te Oostende zal deze sluiting de Vrijdagnamiddag plaats hebben.

EN DE POST?

Sedert enkele tijd is het inheiden der palen voor het postgebouw stilgevalen, naar aanleiding van een betwisting tussen aannemer en Staat.

DE ENGELSE GROOT-INVALIDEN TE OOSTENDE

Zaterdag 11. omstreeks 15 u. legde de maaltboot «Prins Albert» te Oostende aan, waarop de 18 Engelse groot-invaliden zich bevonden, die zich op uitnodiging van de Belgische oudstrijders naar België begaven waar zij van 5 tot 20 Juli zullen te gast zijn te Oostende, Brugge, Zeebrugge, Ieper, Gent Antwerpen, Seraing, waarna zij op 20 Juli naar Oostende zullen terug keren om vandaar naar hun land over te steken. Op de kade herkenden wij commodore Timmermans, stafoverste Robijn, kolonel Van den Abele, commandant der provincie, kap-commandant Streel, ex-plaatscommandant van Londen tijdens de oorlog, majoor Laenen, dhr. Maenhout voor de drie der oudstrijdersverenigingen, dhr.

Stevens, kap. van het Belgisch leger, Petit Jean, commandant van de basis alsmede de zeemacht.

De overheden boden aan boord bloemen aan miss Hirst, oorlogsmeter der invaliden. Vervolgens werd een theelucht gegeven in de salons van de «Prins Albert». Begroet door talrijke vaandels, alsmede door de zeemacht namen de 18 groot-invaliden, waaronder mannen van het beroemde 1ste leger, andere die vochten in Birma, Italië en Afrika plaats in auto's en in een lange karavaan ging het door de stad naar het hotel «Osborne», waar een ontvangst ter hunner ere plaats had.

Dh. Schepen van Financiën, die dh. Burgemeester verving, sprak een welkomstwoord uit en wees op het grote offer dat deze dappere mannen brachten voor onze vrijheid, offer dat door de Belgen naar zijn volle waarde geschat werd. Hij wenste hen een aangenaam verblijf in ons land.

Een groot-invalide dankte in naam zijner vrienden. Ook dhr. Fimv, voorzitter der invaliden van Oostende bracht de groet der Belgen aan zijn Engelse vrienden. Na deze vriendschappelijke bijeenkomst vertrokken de groot-invaliden naar Wenduine, waar eveneens een ontvangst plaats had.

OOSTENDE HERRIJST

Vorige week Donderdag werd in tegenwoordigheid van talrijke officiële genodigden het Hotel van het Badpaleis heropend.

Dit ruime gebouw aan de Albert I promenade is zoals men weet het eigendom van de stad en werd tijdens de bezetting van onderen tot boven geplunderd door de Duitsers.

Het opnieuw open stellen van het «Groot Hotel» betekent de voltooiing van de Thermae die reeds in 1946, zij het op bescheiden wijze en met beperkte middelen het publiek ten dienste stonden.

In een artikel enkele weken geleden verschenen naar aanleiding van een bezoek aan de Thermae hebben wij er op gewezen hoe de Oostendse thermen, een zeer belangrijk medisch centrum vormen.

In geen enkel ander Belgisch kuuroord beschikt men zoals hier over mineraal alkalisch water, welke bron uit een diepte van 352 meter opwelt. Het water dient voor de behandeling van maag en darmkwalen, voor speciale baden etc. Het centrum past bovendien een uitgebreide fysische therapie toe die verband houdt met het zeeklimaat.

Het thermale instituut en het Groot Hotel maken één enkel geheel uit, daar de patienten die een bepaalde kuur volgen, in het hotel alle gemak hebben voor het naleven van de voorschriften hun door de geneesheer van het centrum gegeven.

Aan de lunch die met de heropening van het Groot Hotel gepaard ging zette burgemeester Serruys de reeks toespraken in en het was met rechtmatige fierheid dat hij zei: «Weer is één der wonden die de oorlog aan Oostende toebracht, geheeld; weer zet de stad een stap vooruit op de weg die leidt naar haar volledig herstel».

Dhr. Gillet, president der «Compagnie Internationale des Wagons Lits» waaraan de stad de exploitatie van het hotel toevertrouwde, beantwoordde de toespraak van de burgemeester. Verder werd het woord genomen door professor dokter Michez, directeur van de Thermae, de h.h. Haulot, commissaris-generaal voor Toerisme Potargent, cabinetshoofd van dhr. De Man, minister voor Wederopbouw, en ten slotte door dhr. Tricot Doyer, namens de medische pers.

Allen wensten de stad geluk met haar jongste verwezenlijking, die een klaar bewijs is van Oostende's vaste wil om uit het puin te herrijzen, schoner dan voorheen.

VISSERSVAARTUIGEN TE KOOP

— Gebouwd in 1942 te Oostende B.T. 19.78 voorzien van een motor Industrie 60 P.K. 1942.

— Gebouwd in 1942 te Oostende B.T. 15.25, voorzien van een nieuwe motor A.W.A. 40 P.K.

Zeer voordelige voorwaarden. Schrijven bureau blad. (382)

Rechtstreekse invoer van

Nieuwe Amerikaanse

Autobanden

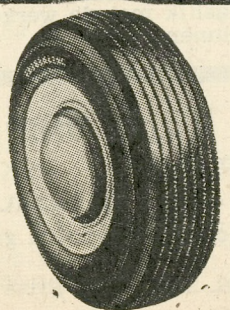
AAN OFFICIELE PRIJZEN

— ZONDER BON —

— Onmiddellijk leverbaar —

Firma: J. DEFEVER

Torhoutsteenweg, 131 Oostende - Telef. 710.34



(234)

Notariële Aankondigingen

Studies van Notarissen
M. SEBRECHTS, te Oostende, 35 K. Janssenslaan en **P. SIMPELAERE**, te De Panne.

Op Dinsdag 15 Juli 1947, te 2 uur namiddag, te Oostende aan den eersten bassin, bij de St. Jorisstraat,

openbare verkoping (in één zitdag) van

Motorschip 0.249 Zeester

gebouwd in hout te Oostende in 1930 motorkracht 150 P.K. (Deutz-Diesel) bruto tonnage 209,59 kub. m.; netto tonnage 69,45 kub. m.; alsmede de volledige inventaris.

Ter zelfde plaats na te zien op Maan en Donderdagen van 2 tot 4 uur. (379)

Studie van Notaris
ALPHONSE LACOURT
31, Karel Janssenslaan, Oostende
Tel. 723.29

TOESLAG:
Dinsdag 15 Juli 1947, om 15 uur namiddag ter gehoorzaal van het Vrederecht te Oostende (stadhuis) Canada-plein.

Stad Oostende

Een Welgelegen en voor Handelsdoel-einden gerievig WOONHUIS

Cirkelstraat, 22, groot 140 m²

Beschikbaar: 3 maanden na den toelag.

Te bezichtigen ieder Dinsdag en Donderdagnamiddag van 2 tot 5 uur.

Voor alle inlichtingen: zie plakbrief of zich wenden ter studie van voornoemde Notaris.

Slechts ingesteld: 220.000 fr. (374)

Zoeklichtjes

* **FRANS REDER ZOEKT TE KOOP** vissersvaartuig metende 40 tot 50 B.T. voorzien van een motor van 80 tot 120 P.K.

Aanbiedingen te doen aan het bureau van het blad onder nummer (370)

* **Te Koop:** Drie nieuwe DIESELMOTOREN voor vissersvaartuigen, 132 Pk. 1.600 Toeren, 6 Cylinder (Nikkelstaal) zeer voordelige voorwaarden, onmiddellijk beschikbaar, inlichtingen bureau blad. (356)

* **Visservaartuigen te koop aangeboden**

— gebouwd in 1942; Netto 7,60; Bruto 19,78; Motor Industrie 60 P.K. 1942.

— gebouwd in 1942; Netto 7,02; Bruto 19,42; Motor Deutz 70 P.K. 1941.

— gebouwd in 1942; Netto 8,47; Bruto 20,21; motor A.B.C. 80 P.K. 1942.

— gebouwd in 1941; Netto 9,72; Bruto 19,15; Motor A.B.C. 51 P.K.

— gebouwd in 1942; Netto 4,43; Bruto 12,04; Motor A.B.C. 51 P.K.

Alles in zeer goede staat, evenals de benodigdheden bedrijfsklaar.

Voor nadere inlichtingen schrijven bureau van het blad onder nummer (354)

* **Vraagt plaats bij vishandelsbedrijf** rederij of aanverwante vakken eerste rang bediende, taalkundig, commerciële kennis.

Schrijven bureau van het blad onder nummer (355)

* **TE KOOP: ijzeren vissersboot**, aan stonds beschikbaar, 13,80 m., Nieuwe Diesel 25 P.K.. Te bevragen F. Lathouwer, Dorpstraat, 84 te Berendrecht. (352)

* **Te Koop vissersvaartuig**, 11,50m. Kiel 14,75 overmeten, voorzien van tanks skylight, schroefbus en as. Voor inlichtingen zich wenden: bureau van 't blad. (366)

* **Men vraagt een werkvrouw**, 11 H. Hartplein. Zich aanbieden tussen 2 en 4 uur.

* **Vraagt plaats:** Eerste rang visknecht bediende voor de duur van het seizoen of gans het jaar.

Adres van de belanghebbende te bekomen bureau van het blad (340)

* **Men vraagt te kopen LEDIGE VATEN:** zich wenden of schrijven bureau van blad (306)

* **Te koop Schone Auto Imperia 9 P.K.** met vier nieuwe banden en volledig in orde. Zich wenden Carrosserie Brackx, Torhoutsteenweg, Oostende.

* **Men wenst te huren**, inrijpoort of stelplaats voor auto. Aanbiedingen te sturen aan het bureau van het blad.

REIK DE HAND AAN DE KANS, DE KANS ZAL U DE HAND REIKEN

Het beste middel hiertoe is en blijft een biljet van de

KOLONIALE LOTERIJ

Zorg bijtijds voor Uw biljetten

De trekking zal doorgaan op

26 JULI TE LUIK

en niet te Spa zoals reeds vermeld werd. (383)

Studie van de Notarissen **Maurice QUAGHEBEUR**, te Oostende en **Jean GOEMINE** te Aalter en **MAENHOUT** te Brussel

Op Maandag 14 Juli 1947 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG VAN GERIEVIG WOONHUIS met Garage en hof te Steene-Conterland

Nieuwe Langestraat, 159 - Oppervlakte 150 m².

Onmiddellijk genot.

Ingesteld: 90.000

Bezoek: Dinsdag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (230)

Studie van de Notaris **Maurice QUAGHEBEUR** Léopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 15 Juli 1947 te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

TOESLAG VAN EEN PUINGROND

Blauwkasteelstraat (oud huis nr. 11

met recht op eventuele oorlogsschade

Oppervlakte 68 m².

Onmiddellijk genot.

Ingesteld: 20.000

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (229)

Studies van de Notarissen **MAURICE QUAGHEBEUR** te Oostende Léopoldlaan 10 en

CH. R. DELPORTE

Grote Zavel, 36 te Brussel

xxx

Op Dinsdag 15 Juli 1947 te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende.

Instel me 1/2 % premie van:

KOOP I: Stad Oostende: De welbekende Restaurant-Bar «Almondo», Langestraat 73. Oppervlakte 127 m².

KOOP II: Gemeente Bredeene-a-Zee

Een café-pensioenhuys, Driftweg 73. Oppervlakte: 240 m².

KOOP III: Stad Brugge: De café «Roxyn», Langestraat, 160. Oppervlakte: 266 m².

Bezoek voor de 3 kopen: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 u.

Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studies van voornoemde Notarissen. (228)

Studie van de Notaris **Maurice QUAGHEBEUR** Léopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 22 Juli 1947, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat, 22, Oostende.

TOESLAG van

Instel met 1/2% premie van Twee schone aaneenpalende WOONHUIZEN

Pontonstraat, palende aan de «Usines Mathes»

Gerievice schikking, balatum in al de plaatsen, badkamer, Centrale verwarming, stromend water, electriciteit.

Onmiddellijk genot.

Koop I: Ingesteld 155.000

Koop II: Ingesteld: 120.000

Bezoek: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie (385)

NIEUWPOORT

APOTHEEKDIENST

Zondag 13 Juni : Apotheek Amery Kerkstraat. Open van 9 tot 12 en 16 tot 18 uur.

VLAAMSE KERMIS

Op Zondag 13 en Maandag 14 Juli e.k. wordt in de lokalen van de Rijks-middelbare Scholen de jaarlijkse Vlaamse kermis gehouden ten gunste van het boekfonds van deze instelling. Benevens de verschillende attracties zal er telkens te 21 uur een gezellig samenzijn plaats hebben met medewerking van het orkest «The Lucky Swingers».

CONCERTEN

Zondag 11. gaf de Kon. Fanfare een welgeslaagd concert op de grote Markt. Naar gemeld werd zal de Kon. Fanfare elke maand een openbaar concert ten beste geven. Dit werd eveneens gevraagd aan de Philharmonie maar de ze is echter niet meer in staat nog uitvoeringen te doen.

GRONDVERZAKKINGEN

In den loop der jongste maanden werden grondverzakkingen waargenomen tussen de Hoogstraat en de Re-colettenstraat. Dit verschijnsel dat zich nog heeft voorgedaan is te wijten aan de overblijfselen van loopgraven van den oorlog 1914-18 die niet of onvoldoende opgevuld werden.

EIGENAARDIG GEVAL

Toen de N.704 «Mon Reve», uit Nieuwpoort, 's nachts op het water stil lag om het visnet te vieren, nam de matroos Dutrieux plots de viskuip en wierp deze over boord. Hierop sprong de ongelukkige zelf over boord maar kon gelukkig door de bemanning nog tijdig aan boord gebracht worden. Aanstands werd er koers gezet naar Oostende, waar hij naar het hospitaal gebracht werd. Men veronderstelt dat de man aan zinsverblissing onderhevig was.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : D'hondt Anita v. Lode-wijk en Bessier Rachel, Zeebrugge ; Jacobs Fernanda v. Gerard en Marius Suzanna, Uitkerke ; Dekempe Frans v. René en Dewulf Martha, Zuienkerke ; Draycott John v. Georges en Govaert Denise, de Smet de Nayerl. 88 ; Vantorre Roger v. Gerard en Vlietinck Stephanie, Heist ; Dhondt Danny v. Franciscus en De Maré Johanna, de Smet de Nayerl. 145 ; De Gryse Brigitte v. René en Van Belleghe Maria, Lissewege ; Burton Eric v. Alan en Demeyere Maria, Heist ; Vercruysse Marie-Rose v. Gustave en Cocquyt Marguerite, Zeebrugge.

Overlijdens : Berckmans Nestor, 30 jaar, echtg. Van Bolder Zoë, Berne ; Di Meo Lucia, 27 j. echtg. Stephens Herbert, Engeland.

Huwelijken : Muir Cavin met Van Clevan Maria, Hanneusestraat 56.

Huwelijksaankondiging : Scaux Englebert en Menne Louisa, huwelijk te Grand-Reng.

NOORDZEESSCHAAL

Niettegenstaande het slechte weder hadden er toch veel kijklustigen aan gehouden deze wedstrijd bij te wonen. Hier volgen de technische uitslagen : 1) Interscolaire wedstrijd tussen afgevaardigden der Rijksnormaalschool, Rijksmiddelbare school en Middelbare afdeling St. Pieterscolle-ges : 100 m. vrije slag.

1. Verhelst (R.N.S.) ; 2. Anciaux (R.M.S.) ; 3. Van Agt (R.M.S.)

2). Grote Prijs Noordzeeschaal 2700 meter in volle zee :

1. Bogaert Jan (K.K. Gentsche Zwemvereniging) in 66 minuten ; 2. Rohart Eugène (Cercle de Natation Tourmal) in 69' 30" ; 3. Dethier Hippoliet (Racing Swimming Club Mechelen) in 86 minuten.

APOTHEEKDIENST

Gedurende de maanden Juli en Augustus zijn al de Apothekers van stad iederen Zondag van dienst.

FEESTPROGRAMMA

Zondag 13 Juli : om 17 uur op de kiosk van de zeedijk (Westkant) : Concert door het «Gildemuziek» Roel-selare. Best. Mr. Tourlaimain. 70 uitvoerders ; Om 15 u. op dezelfde kiosk : Concert door de Harmonie «De Plicht»

Fleetwood

BEST ATTENTION GIVEN BY BOTH FIRMS WORKING IN CONJUNCTION

CEVIC S.F. Co LTD
R. NEAVE, Manager
FISH SALESMAN
TRAWLER OWNERS
FLEETWOOD

Tel. 288 Telegrams Friswell

Grimsbly

TOM SLEIGHT LTD
C. PROCTOR, Manager
FISH SALESMAN
MOTOR VESSEL OWNERS
GRIMSBY

Tel. 3492 Telegrams Frem (331)

Meenen. Best. Mr. Rob. Van Tieghem. 50 uitvoerders ; Om 20.30 u. : Grote Taptoe door de Harmonie «Recht door Zee» Temsche. 75 uitv. (vergadering Statie).

Maandag 14 Juli : om 21 uur op de kiosk van de zeedijk (Westkant) : Kunstconcert door de Harmonie «Recht door Zee». Best. Mr. Leo De Wit (75 uitv.)

Provinc. wedstrijd Oost-Vl. 3e I cat, Dinsdag 15 Juli : om 20.30 u. op de kiosk van de stad (Weststraattrap) : Concert door de Harmonie Boy-Scouts St. Leo, Brugge. Best. Mr. A. Leclercq.

Woensdag 16 Juli : om 20.30 u. op de grote markt : Volksbal.

Maandag 21 Juli : Nationaal Feest. Dag der Ontmijners. 's Avonds Monstervuurwerk.

14 en 23 Augustus : Strandwedstrijden.

24 Augustus : Grote Stoet.

GEMEENTERAADSZITTING

Onder voorzitterschap van burge-meester M. Devriendt, kwam de vol-tallige gemeenteraad in zitting bijeen.

Na een opmerking van de h. Van Outryve (lib.) nopens de onrechtvaardigheid van de opgelegde belasting op wedden, lonen en pensioenen, wordt de beslissing, waarbij deze belasting werd vastgelegd, gewijzigd.

Leningen, ten bedrage van 298.615 fr., voor de aankoop van vrachtauto's 362.000 fr. voor de werken van warm-en koudwaterinrichting, sanitaire instellingen en blusapparaten in het stedelijk Casino en 300.600 fr. voor de e-lectriciteitswerken in de grote speel-zaal, worden eenparig goedgekeurd.

De begroting 1948 van de Rijksmid-delbare school, wordt goedgekeurd. Een bijzondere taks wordt geheven op de aanvragen «Commodo en Incom-modo», ten bedrage van 150 fr. voor die van 1ste klasse en 100 fr. voor de aanvragen van 2de klasse.

Een gunstig advies wordt uitge-bracht voor de toekenning van ver-gunning voor een outobusdienst Blan-kenberge-Moeskroen, met vertreku-ren te Blankenberge om 9 u.30 en 19u.

Een vergunning tot uitbating van een rolschaatsbaan, op de Zeelaan, mits betaling door de uitbater, van een vergoeding van 20.000 fr.

De aankoop van de tribune, wordt met 7 stemmen voor en 4 stemmen tegen, de liberale raadsleden, goed-gekeurd.

Na de afhandeling der punten van de openbare zitting, komt de h. Tant opnieuw op voor een spoedige vast-stelling van het personeelkader en de nieuwe loonschalen. Hij drukt de wens uit, dat het college de mogelijkheid zou willen onderzoeken, om de toe-passing van de wettelijke verhogingen inzake de 48-uren-wet, voor het werk-liedenpersoneel te zien toepassen, eva-ls voor de uitbetaling der vergoeding aan het zomerpersoneel.

In geheime zitting, werd de h. Dene-ve Gerard benoemd tot adjunct-poli-tie-commissaris.

IN DE RIJKSMIDDELBARE SCHOOL

Uitslag van het eindexamen van het schooljaar 1947 :

Bekomen het diploma : meisjes-af-deling : met de grootste vrucht : Pol-fliet Georgette en De Rycker Diane ; met grote vrucht : Baeye Nelly en De-vers Francine.

Jongensschool. Latijnse afdeling : met de grootste vrucht : De Bievre Paul ; Wetenschappelijke afdeling : met de grootste vrucht : Steenkiste Willy ; met grote vrucht : Ketels Ar-mand en Neyt Fernand ; met vrucht : Byl Valentin, Anciaux Luc, Maes Ray-mond, Van Eecke Etienne, Vanden Abeele Gilbert, De Clerck Willy, Bron-ders Omer en Adam Amandus.

De ouders der leerlingen, de oud-leerlingen en de vrienden der school, worden uitgenodigd tot de prijsuitbre-king, welke plaats heeft op Maandag 14 Juli, om 10 u., in de ambassadeurs-zaal van het stedelijk Casino. Het or-kest van voornoemde inrichting zal het feest opulsteren.

Waarheen deze Week?

OOSTENDE

CINEMA'S

PALACE : «Ali-Baba en de veertig Rovers» met John Hall Maria Montez en Turhan Bey. Kind. toeg.

FORUM : «Une Femme à trahi» met Pierre Blanchard, Maria Mauban en Jean Desailly.

RIALTO : «Les Cloches de Ste Ma-rie» «The Bells of St Mary's» met Bing Crosby en Ingrid Bergman.

CORCO : «Le Vaisseau Fantôme» «The Sea Wolf» met Edward G. Ro-binson, Ida Lupino en John Garfield.

CAMEO : «Sous la lanterne» met Pat Mallory, Slicker Nixon en Red Herron.

RIO : « Qui a tué Vicky Lynn » «I woke up screaming» met Betty Gra-ble, Victor Mature en Carole Landin.

ROXY : «Le Voleur de Bagdad» met Sabu, Conradt Veidt en June Duprez.

NOVA : «Onvoltooid Symphonie» met Martha Eggerth. Bijfilm met Lau-rel en Hardy.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 12 Juli : Internationaal Basket-ball tornooi ; 21 u. schouwburg Simphonisch concert.

Zondag 13 Juli — Koloniale dag ; Internationaal Basked-ball tornooi 15 u. Zwemfeest aan de Laiterie.

Motowedstrijden te Raversyde. 21 u. Schouwburg, opvoering van de Souris.

Maandag 14 Juli — 21 u. Schouw-burg ; Zangrecital.

Donderdag 17 Juli 21 u. Schouwburg La Matrone d'Ephese.

NIEUWPOORT

CINEMA'S

NOVA : van Vrijdag tot Maandag «De twee snullen vliegeniers» met Ab-bott en Costello.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag «Caravane Heroique» met Errol Flynn en Myrlam Hopkins.

van Maandag tot Woensdag «Enge-len met vuile gezichten» met James Gagney.

ALLERLEI

Zondag en Maandag te 17 u. Vlaam-se kermis in de Rijksmiddelb. school

BLANKENBERGE

CINEMA'S

STUDIO DU CASINO : 11, 12, 13, 14 Juli : «Gilda» met Rita Haywordh

15, 16, 17 Juli : «La grande Epreuve» PALLADIUM : «Le Fils de Robin des Bois» met Cornel Wilde.

COLISEE : «Lassie de getrouwe» met Rolly Mr Dowall.

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS

:: en Garnaal ::

Telefoon Heist : 513.80

EXPORT - IMPORT

(218) Zout voor de vissers

ZEEBRUGGE

EEN TWEEDE FERRY

De ferry-boot dienst Zeebrugge Har-wach zal voortaan door twee vaartui-gen verzekerd worden. Inderdaad de «Suffok Ferry» die op de Engelse wer-ven van stapel gelopen is, zal deze maand nog in dienst gesteld worden.

DE PALACE HOTEL VERANDERT VAN NAAM

Men is ijverig bezig de Palace Hot-tel te herstellen en om te bouwen. Slechts een deel van het vroeger ge-bouw zal als hotel gebruikt worden. Het zal de naam van «Residence Hot-tel» dragen.

DE NIEUWE VISMIJN

Daar de plannen voor de nieuwe vismijn definitief goedgekeurd wer-den, zullen de werken in aanbesteding gegeven worden. Men hoopt zo vlug mogelijk met de werken te kun-nen beginnen.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VIS - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06

(213) Vismijn 513.41

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksaankondigingen : Vanduer-sen Omer, handelaar, Heist en Tro-nion Simonne, dactylo te Koekelberg.

Huwelijken : De Buywere Roger, ho-teller te Knokke en Vercamer Louise, z.b. Heist.

Geboorten : Vantorre Irene, St. An-toniusstr. 28 ; Baillyu Marc, Vuurtoren-str. 15 ; Van Isacker Francis, Zeedijk 179 ; Delacourt Johanna, Panneslag 58

Buylaert Michel, Gr. d'Ursell. 61 ; Boe-lens Marguerite, Mengel. 5 ; Ackx Wil-fried, Pannestr. 89 ; Vantorre Roger, Dwarsstr. 8.

Overlijden : Le Clef Heliondorus, handelsbediende te Wasmes, 62 j. ; De-langhe Nathalie, 63 jaar, echtg. De-waele Pieter.

TOMBOLA DER INVALIDIEN

De afdeling der Oorlogsinvaliden Heist, doet nogmaals een warme op-roep tot de bevolking, om zich zo spoed-ig mogelijk loten van de tombola aan te schaffen. De trekking zal plaats hebben op 24 Augustus 1947. De prij-zen zullen tentoongesteld worden bij Wwe Kuborn, Canadezenplaats. Loten kunnen bekomen worden bij de vol-gende leden : Roose Louis, Kerkstraat, Pyckavet G., Café Moderne ; Stan-daard Gerard, Café Putje ; Knaeps Fr. Parkstraat ; Verfaillie Maurice, Café des Sports ; Wwe Kuborn, Canadezen-plaats ; Vanden Bossche Omer, Ta-verne Maurice, Consciencestraat ; De-clercq Maurice, Vlamingstraat.

ENGELSE INVALIDIEN

Maandag 11. bezorgde onze stad aan enkele Engelse zwaarverminkten van beide wereldoorlogen een korte doch vriendschappelijke ontvangst. Op door tocht naar Knokke werden ze op de zeedijk door de Gemeenteverheid, af-gevaardigden van Oud-Strijders en In-valieden van Heist, Heistse Klakker-tjes, enz... opgewacht. De Engelse Groot-Invaliden, legden bloemen neer aan het gedenkteken van de ge-sneuvelden, waarna een gezellig sa-menzijn plaats vond in Hotel de la Plage, tijdens dewelke korte toespra-ken werden gehouden en bloemen werden aangeboden aan de Heer Van-den Bossche, Voorzitter van de plaat-selijke bond der Invaliden. Onze En-gelse vrienden waren aangenaam ver-rast door de wijze waarop zij te Heist zo onverwacht ontvangen werden, en ze hebben zeker met een goede indruk onze badstad verlaten.

IN DE GEMEENTESCHOOL

De eerste prijsuitreiking aan onze jongens van de Gemeenteschool sinds 25 jaar is zekerlijk op een groot suc-ces uitgelopen. Zowel het gemeentebe-stuur als Hoofdonderwijzer Van Pou-cke en ook de onderwijzers en leerlin-gen die iets tot het feest hebben bij-gedragen zouden we moeten gelukwen-sen met het welslagen van deze prijs-uitdeling. Het is ook ten zeerste ver-heugend te noemen, dat we hebben kunnen vaststellen dat er bij de ou-ders nog veel belangstelling bestaat voor de opvoeding van hun kinderen in onze gemeenteschool. De moeders dienen gelukgewent met hun talrij-ke opkomst, en ware het niet dat het een werkdag was, dan hadden er ze-ker wel evenveel vaders geweest, en was de zaal van Ciné Moderne mis-schien te klein ! De opvoeringen van de leerlingen vielen in de smaak en zeker ook de boeken welke werden uitgedeeld, want die zullen we maar in weinig Lagere Gemeentescholen vin-den.

Maandag 11. had sinds vele jaren een contact plaats tussen Gemeente-overheid en onderwijzers én leerlin-gen én ouders. Hopen we dat het een eerste stap zal zijn voor de vooruit-gang en heropleving van onze ge-meenteschool.

IN DE COMMISSIE VAN OPENBARE ONDERSTAND

Deze week werden de nieuwe geko-zene leden van de Gemeentelijke Com-missie van Openbare Onderstand door den Burgemeester Jan de Gheldere geïnstalleerd. Werden gekozen met 6 stemmen dhr Julien Warmoes tot Voorzitter, met 5 stemmen dhr Willy De Grauwe tot bedeler en dhr Alfons Savels tot Verificateur.

Dhr. Julien Warmoes Voorzitter zal dagelijks de behoeftigen, de steunge-rechtigden en armlastigen ten Stad-huize ontvangen van 11 tot 12 uur.

Van Week... tot Week

RECHTSTREEKSE WEEK-END TREI-NEN TUSSEN BRUSSEL EN BLANKENBERGE

Het Beheer der Spoorwegen heeft beslist tijdens de wintermaanden rechtstreekse week-eind treinen te la-ten lopen tussen Brussel en Blanken-berge.

Vertrek uit Brussel : 's Zaterdags omstreeks 16 u. 30 en 's Zondags om-streeks 9 u. 30.

Vertrek uit Blankenberge : 's Zon-dags omstreeks 18 u. 30 en 's Maan-dags omstreeks 6 u. 30 's morgens.

Duur van de reis : 1 u. 27 met op-onthoud te Gent en te Brugge.

OPGESLEEPT

De O.784 van N.V. Flandria, werd binnengesleept met motordefect door de 0.182 van reder Aspeslagh Jozef.

SCHADE

Daar bij het achteruitslaan, de keer koppeling defect was, liep de O.201 tegen de pier aan de Zuidkant van de sluis der vissershaven en brak een op-per reb.

OPGESLEEPT

De O.290, motordefect hebbende, werd door de O.173 der rederij Seghers opgesleept naar de haven van Oosten-de.

SCHADEGEVAL

Op 2 Juli toen de Z.501, reder Neyts Theodore de garnaalvangst aan beoe-fenen was, kwam de korre vast aan een onder water zittend wrak. De Z.411 kwam eveneens vast. Tijdens het vast-komen kwam de Z.411 met zijn achter-spiegel op stuurboordzijde der Z.501, waardoor de Z.501 lek sloeg aan de berghouten.

SOCIALE KRONIEK

De Extra-Maand

Kindertoeslag

Uitbetaling voor 15 Juli a.s.

Om gevolg te geven aan de beslis-singen getroffen door de Nationale Conferentie van de Arbeid en op ver-zoek van de Regering, heeft de Beheer raad van de Nationale Kas voor ge-zinsvergoedingen besloten, in toepas-sing van art. 106, laatste paragraaf van de samengeoerde wet van 4 Augustus 1930, op haar reservefonds de fondsen te heffen die nodig zijn tot de financiering voor de betaling van een dertiende maand gezinsvergoedin-gen op de basis van de verhoogde schalen ten voordele van de begun-stigden van gezegde wet.

De te betalen som bedraagt een vol-le maand op de basis van de nieuwe roosters vastgesteld door de Nationale Conferentie van de Arbeid d.l. :

1e kind	200 fr.
2e kind	200 fr.
3e kind	270 fr.
4e kind	350 fr.
5e kind en volgende	500 fr.

De wezentoeslagen verhoogd zoals de vorige tot de coëfficiënt 17,5% be-lopen 940 fr. en 700 fr., naar gelang het geval.

Het bedrag van 430 fr. voor kinde-ren van invalide arbeiders wordt ge-bracht op 500 frank.

De betaling dient den 15n Juli ge-schied te zijn.

Daartoe moeten de kassen gebruik maken van haar lijsten van rechtver-krijgenden die betrekking hebben op de referentemaand Maart 1947.

De dertiende maand gezinsvergoe-dingen welke verschuldigd is aan de arbeiders, die in de referentemaand Maart 1947 niet in dienst waren bij een werkgever die bij de Compensa-tiekas aangesloten is, namelijk, de zieke arbeiders of de arbeidsters slachtoffers van een ongeval, de wezen van arbeiders, de gepensioneerde ar-beiders, de miliciens, zal betaald wor-den door de kas die er toe gehouden was ze te bedienen in de referentemaand Maart 1947.

Wat betreft de aangeslotenen der kassen die de toelating hebben de ge-zinsvergoedingen rechtstreeks uit te betalen aan de rechtverkrigenden deze dienen door de zorgen van de Compensatiekas verzocht te worden, onmiddellijk over te gaan tot dezelfde betaling en dezelfde staten en docu-menten te leveren.

De welbekende Engelsche Dieselmotoren »

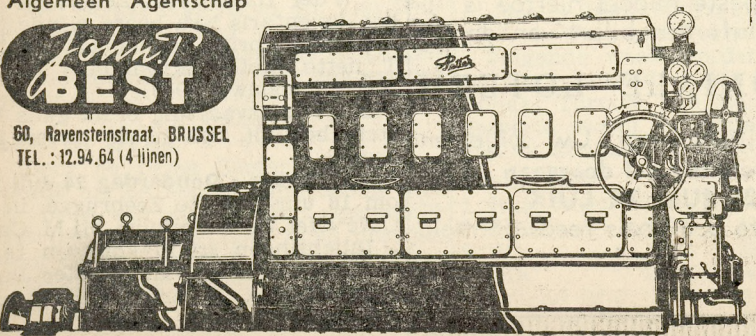
M^o LAREN, MIRRELES, PETTER

Snelle levering
Matige prijzen

Algemeen Agentschap

John
BEST

80, Ravensteinstraat. BRUSSEL
TEL. : 12.94.64 (4 lijnen)



Scheepsmotoren

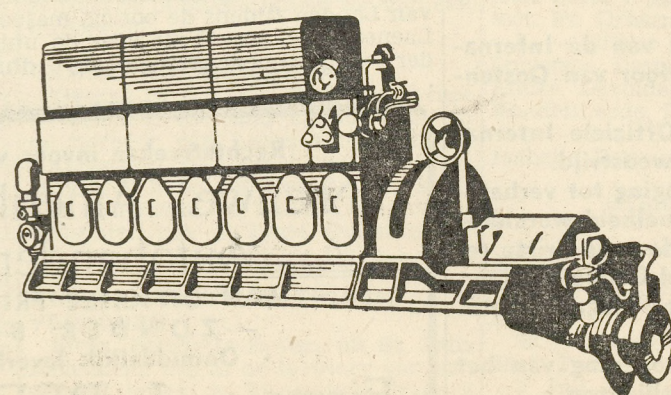
RUSTON

ZUINIG

BEDRIJFZEKER

(220)

DUURZAAM



VALCKE Gebr. Oostende

Marktberichten

OOSTENDE

MARKTBESCHOUWINGEN

Er was wel een weinig meer belangstelling op de markt dan gedurende de vorige week, toch merkt men duidelijk dat het zomerseizoen nog steeds aan gang is. De prijzen ondergingen lichte schommelingen en vertoonden een matige neiging tot stijgen vooral gedurende de eerste drie dagen dezer week.

De uitvoer naar Engeland verloopt nog altijd in een kalm tempo. Men heeft de indruk dat deze markt in een overgangsstadium verkeert en men veeleer een afwachtende houding aan neemt zodat men zich aan belangrijke wijzigingen zou mogen verwachten.

De zendingen naar Zwitserland waren een weinig beter dan de vorige weken.

Ook in het binnenland was een lichte stijging in de vraag naar vis van Belgische afkomst waar te nemen. Dit was eveneens een gevolg aan de geringe invoer van vreemde vis. Nederland leverde weinig vis, terwijl daarentegen uit Denemarken opnieuw ingevoerd werd.

De visuitvoer naar Frankrijk werd even druk voortgezet. Het vervoer geschiedde gedeeltelijk met autocamions, gewone en isothermenkoelwagens der spoorwegen. Het gerucht wordt verspreid dat deze uitvoer gedurende de maand Augustus zou stopgezet worden, doch dit werd nog niet officieel bevestigd.

De aangevoerde vissoorten waren zeer verscheiden doch de hoedanigheid liet in vele gevallen te wensen over. Van de vijf IJslanders welke gedurende de drie eerste dagen der week hun vangst in de mijn verkochten, moesten enkele partijen afgekeurd worden.

LA SEMAINE A LA MINQUE

Malgré une animation un peu plus grande que la semaine précédente, on sent nettement l'influence de la saison d'été. Les prix ont subi des changements peu notables, et ont connu une faible hausse pendant les trois premiers jours de la semaine. Les apports étaient très variés, mais la qualité laissait bien souvent à désirer. Aussi quelques parties ont dû être rejetées.

Les exportations

L'exportation vers l'Angleterre traverse toujours la même période de calme. Ce qui donne l'impression que beaucoup s'attendent à un changement. L'exportation vers la France reste toujours la plus importante. Le transport se fait partiellement par la route et partiellement en wagons isothermes par chemin de fer. Le bruit se répand dans les milieux des exportateurs que les envois vers ce pays seraient supprimés pendant le mois d'août. Cette nouvelle n'a toutefois pas été confirmée officiellement.

Les importations

La Hollande nous a envoyé peu de poisson cette semaine. Par contre des envois sont arrivés du Danemark.

Le marché intérieur

La demande du pays même était plus importante que les semaines écoulées. Le Poisson frais de la côte a connu une plus grosse demande que le poisson importé.

Vrijdag 4 Juli 1947.

Slechts een enkel vaartuig van de West met onbeduidende vangst bestaande uitsluitelijk uit enkele bennen rogsoorten.

O.47 West 699 6.260,—

Zaterdag 5 Juli 1947.

Door het feit dat er heden maar 2 motors van de Witte Bank en 1 van de West ter markt zijn is de aanvoer nogmaals betrekkelijk klein en weinig keusrijk te noemen. Hij bedraagt amper zowat 1500 kg. tong en een 140 tal bennen andere vissoorten waaronder voornamelijk tarbot, pladijs, wijting, robaard en rog. Gezien de kleine ontoereikende tongaanvoer worden deze sorteringen aan zeer hoge prijzen afgezet. Rog en tarbot worden eveneens aan tamelijk goede prijzen gemiddeld in vergelijking met de prijzen der vorige marktdagen. De afzetprijzen van pladijs zijn vast en ongewijzigd. Er is echter zeer weinig belangstelling.

O.186 Witte Bank 4272 74.825,—
N.704 Witte Bank 3155 50.750,—
O.52 West 1248 11.140,—

Maandag 7 Juli 1947.

1 stoomtrawler van Ysland, 1 motor van de Noordzee, 3 motors van de Witte Bank, 2 van de Oost en 6 van de West lossen vandaag hun vangst ter mijn. De aanvoer van heden, hoofdzakelijk bestaande uit Yslandse vissoorten bedraagt globaal zowat 208.000 kgr. Benevens 146.000 kgr Yslandse kabeljauw, schelvis, koolvis en mixed zijn volgende hoeveelheden in vissoorten op de markt voorhanden: 7000 kgr. tong, 5000 kgr tarbot, 20.000 kgr. pladijs, 7500 kgr. keilrog, 4000 kgr rog, 3500 kgr. wijting, 3000 kgr witte kabeljauw, 3200 kgr. totten, alsook wat haai, zeehond, schar, pieterman, robaard, -koningsvis, soldaat, knorhaan en poor in kleine partijen. Tong wordt levendig verkocht doch aan prijzen die merklijk lager zijn dan Zaterdag. Alle vissoorten die ter markt voorhanden zijn worden doorgaans aan mindere prijzen afgezet. De Yslandse vissoorten laten voor wat kwaliteit betreft veel te wensen over. Grote partijen van deze vissoorten worden terecht verkocht als zijnde van tweede hoedanigheid.

O.77 West 2254 27.250,—
O.10 West 854 7.420,—
O.161 West 988 9.200,—
O.261 West 2040 18.020,—
O.268 Noordzee 15841 111.715,—

O.265 Witte Bank	6440	72.280,—
O.276 Oost	5268	77.560,—
SS.O.299 Ysland	146316	602.653,—
O.33 Oost	5175	54.880,—
O.156 Witte Bank	7164	97.340,—
O.25 Witte Bank	8494	81.740,—
O.60 West	991	8.970,—
O.267 West	6346	66.030,—

Dinsdag 8 Juli 1947.

Mooie, goed verzorgde en keusrijke aanvoer geleverd door 2 stoomtrawlers van Ysland, 1 motor van het Kanaal 1 van de Noordzee, 4 van de Witte Bank en 1 van de West. Door het feit dat de twee Yslanders reeds meer dan 210.000 kgr. samen aanbrenge is de aanvoer van heden dus merklijk aanzienlijker dan gisteren. Hij bedraagt circa 275.000 kgr. en omvat doorgaans alle gewenste soorten. De belangstelling is groot en de vraag bijzonder levendig wat voor rechtstreeks gevolg heeft dat alle varieteiten merklijk in prijs stijgen en in steeds stijgende lijn van de hand worden gedaan. Alle afzetprijzen mogen dus als tamelijk goed worden aangeschreven zodat de verwezenlijkte besomming renderend mogen genoemd worden.

O.250 Kanaal 19826 206.120,—
O.201 West 4312 44.055,—
SSO.297 Ysland 99373 580.480,—
SSO.157 Ysland 112.674 687.325,—
O.220 Witte Bank 5919 97.842,—
O.122 Witte Bank 7001 90.010,—
O.151 Witte Bank 7697 102.625,—
O.179 Noordzee 14932 149.790,—
O.192 Witte Bank 4822 73.684,—

Woensdag 9 Juli 1947.

Benevens een klein overschot van één 15 tal bennen van het vaartuig O.268 dat Maandag verkocht zijn nog 2 stoomtrawlers van Ysland, 1 stoomtrawler en 1 motor van de Noordzee en 3 motors van de Witte Bank aan de visafslag tegenwoordig. Er is wederom een mooie verscheidenheid aan vissoorten op de markt voorhanden alhoewel keuze en aanvoer minder zijn dan gisteren. De belangstelling is buitengewoon groot en de vraag bijzonder levendig. Tongsortering wordt in snel stijgende lijn en aan hoge prijzen betwist. Weinig rog voorhanden die dan ook aan goede prijzen worden afgenomen. Witte kabeljauw en pladijs zijn eveneens merklijk gestegen in prijs. De Yslandse vissoorten worden daaromtrent verkocht aan ongewijzigde prijzen. Alle overige vissoorten worden doorgaans allen aan betere afzetprijzen van de hand gedaan.

SSO.158 Ysland 45642 243.820,—
SSO.293 Ysland 71302 421.722,—
O.222 Witte Bank 7655 106.800,—
O.286 Noordzee 11766 116.920,—
O.140 Witte Bank 6173 117.850,—
SSO.163 Noordzee 22180 243.420,—
Z.428 Witte Bank 6623 100.000,—
O.268 Noordz. (verv.) 623 5.850,—

Donderdag 10 Juli 1947.

7 vaartuigen, doorgaans allen met kleine vangsten, spijzen heden de markt met een aanvoer welke circa 24.000 kg. bedraagt. Deze aanvoer, welke bestaat uit tong, pladijs, tarbot en weinig rog, kabeljauw, robaard en wijting, wordt geleverd door 3 motors van de Witte Bank, 3 van de Oost en 1 van de West. Er is maar weinig be-

August PÊDE & C° P.V.B.A.

ZEEVISGROOTHANDEL

Import Export (269) Ond gekend huis gesticht in 1830

Telegrafisch adres: PEDECO
Telefoon: 720.53 — Privé: 720.16
VIS - HARING - SPROT

langstelling doch de vraag is niettemin levendig. Tongsortering, lichtjes gedaald, wordt toch aan zeer goede prijzen gaande in stijgende lijn betwist. Kabeljauw, pladijs en rog worden merklijk duurder verkocht dan de vorige marktdagen. Niettegenstaande de geringe vangsten zijn de verwezenlijkte besommingen zeer goed te noemen.

O.78 Oost	1931	23.370,—
O.135 Witte Bank	5145	99.370,—
O.48 Oost	1188	18.700,—
O.183 Witte Bank	6289	104.760,—
O.81 Witte Bank	4992	72.860,—
O.7 Oost	3419	53.330,—
O.111 West	1141	16.450,—

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

4 Juli	699 kg.	6.260 fr.
5 Juli	8.675 kg.	836.715 fr.
7 Juli	208.071 kg.	1.235.598 fr.
8 Juli	276.556 kg.	2.020.831 fr.
9 Juli	171.964 kg.	1.356.472 fr.
10 Juli	24.105 kg.	388.840 fr.
Totaal	690.070 kg.	5.144.716 fr.

Louis GEKIERE

ZEEVIS - GROOTHANDEL

VISMIJN 8-35

— OOSTENDE —

Tel.: Privé 723.09

Bureel: Vismijn

720.19

IMPORT — EXPORT

Telegramadres: Goldfish (171)

Verwachtingen

Volgende vissersvaartuigen zullen vermoedelijk in de loop der aanstaande visweek ter markt van Oostende verkopen:

Van Ysland: SSO.294 voor Dinsdag met 16 bakken; SSO.301 voor Woensdag met 17 bakken.

Van het Kanaal: 0.127 - 0.232.
Van de Noordzee: 0.242 - 0.212 - 0.82 - 0.318 - 0.285 - 0.289 - 0.235 - 0.317 - 0.325 - 0.320 - SSO.92 - 0.85 - 0.311 - 0.204 - 0.228 - 0.290 - 0.291.

Van de Witte Bank of Oost: 0.243 - 0.244 - Z.530 - Z.413 - 0.288 - 0.175 - N.745 - 0.187 - 0.254 - 0.223 - 0.291 - 0.227 - 0.152 - 0.120 - 0.173 - 0.214 - 0.119 - 0.131 - 0.105 - Z.504 - 0.290

Van de West: een tiental kleinere motors.

Charlesen Frans

VERHULST

ZEEVISGROOTHANDEL

Import Export

Pakhuis, 59, Vismijn, Oostende

TEL.: 723.78

P.C.R.: 5012.49 (344)

YSLANDSE VISSOORTEN

Deze werden ter officiële markt van Oostende verkocht aan volgende prijzen per kilo gedurende de verlopen week.

Maandag 7 Juli 1947.

Kabeljauw 7,20-8,00; gullen 1,25-6,80; koolvis 2,40-4,40; leng 4,20-4,40; schelvis gr. 6,80-7,60, midd. 3,20-3,80 kl. 2,00-2,60; zeewolf 3,80; klipvis 2,20-2,80; wijting 1,30-1,50; heilbot 20,00-34,00 fr. per kg.

Dinsdag 8 Juli 1947.

Kabeljauw 8,00-9,20; gullen 1,00-7,40; koolvis 3,40-4,80; leng 4,40; schelvis gr. 10,40-11,40; midd. 6,80-9,80; kl. 3,20-5,60; zeewolf 4,80-5,80; klipvis 3,60-4,80; wijting 1,50-2,00; heilbot 13-33 fr. per kg.

Woensdag 9 Juli 1947.

Kabeljauw 7,80-9,00; gullen 3,60-7,40; koolvis 3,40-4,60; leng 2,10-5,20; schelvis gr. 8,40-10,50, midd. 7,70-10,00; kl. 4,00-6,20; zeewolf 3,00-3,60; klipvis 3,40-4,40; wijting 1,70-2,00; heilbot 19,00-30,00 fr. per kgr.

Handelaars en Autovoerders!

Nieuwe stocks van Camions vanaf 500 kg. Draagvermogen tot 8 Ton. aan nieuwe en ongelofelijke prijzen Jeeps en verscheidene personenauto's

WENDT U HIERVOOR TOT DE

Garage Arickx Gilbert

Torhoutsteenweg, 88

Steene Oostende

VRAAGT INLICHTINGEN

(371)

TELEFFON 726.97

ZEEBRUGGE

Zaterdag 5 Juli 1947.

Gr. tong 29; Bloktong 30-32 Fruit-tong 40-42; sch. kl. tong 42-45; Tarbot 27-28; Pieterman 20; Platen gr 12 midd. 11-13; kl. 12; Keilrog 13-14 Rog 7-1.50; Roobaard 11.

Maandag 7 Juli 1947.

Gr. tong 26; blokt. 29-30; fruit-tong 35-36; sch. kl. tong 36,50-38,50; Tarbot 26; pieterman 18,50; platen gr 12; midd. 12-13; kl. 9-10; keilr. 12; rog 8; wijting 8; zeehond 7; robaard 11.

Dinsdag 8 Juli 1947

Gr. tong 28; bloktong 32-33; fruit-tong 42; sch. kl. tong 43-44; tarbot 26; pieterman 19-23; platen gr. 13; mid. 13; kl. 10-11; keilrog 14-15; rog 10-12; wijting 7; zeehond 5.

Woensdag 9 Juli 1947.

Gr. tong 33; blokt. 35-36; fruit-tong 47; sch. kl. tong 52; tarbot 30; pieterman 23; platen gr. 13; midd. 15-17; kl. 14-17; rog 13; wijting 8; robaard 13.

Donderdag 10 Juli 1947.

Gr. tong 34; bloktong 42; fruit-tong 55; sch. kl. tong 52-56; tarbot 35-38; pieterman 26; platen gr. 13; midd. 13; kl. 13-16,50; rog 15-16; wijting 7; zeehond 7.

GARNAALAANVOER

3 Juli	7.032 kg.	15-26 fr.
4 Juli	6.017 kg.	17-29 fr.
5 Juli	1.330 kg.	31-35 fr.
7 Juli	6.592 kg.	19-29 fr.
8 Juli	3.841 kg.	20-32 fr.
9 Juli	4.218 kg.	20-33 fr.

ZEEVIS - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

sedert 1887

IMPORT EXPORT

Telefoon: 72075/76 - 72318/19

Telegram: Willemso Oostende

O O S T E N D E

(226)

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Vis en Garnaal

VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 812.94

(224) Zeebrugge 513.30

(vervolg)

Koninklijk

Muziekconservatorium

UITSLAGEN VAN DE WEDSTRIJDEN

Piano (middelbare afdelingen):
Cursus van Mevrouw Van Brandeghem: 1e melding met grote onderscheiding: Soyez Daniël. 2e melding en onderscheiding: Dewulf Yvonne.
Cursus van Mej. Van Thuyne: 2e melding: Mahieu Jacqueline, Sarrazijn Thérèse.

Piano (Hogere afdeling) Leraar: H. Van Roy.

1e prijs met onderscheiding: Thonan Aimée. 1e prijs: Tavenier Jacqueline. 2e prijs met onderscheiding: Bogaert Marguerite.

Nederlandse Voordrachtkunst Leraar: H. Schmitz.

1e prijs: Devos Gilberte. 2e prijs met onderscheiding: Momerency Marie-José.

Nederlandse toneelspeelkunst Leraar: H. Schmitz. Middelbare afdeling 1e melding: Montmerency Marie-José, Devos Gilberte.

Uitmuntendheidsafdeling. Prijs van uitmuntendheid met grote onderscheiding en toekenning van de zilveren staatsmedaille: Verpoucke Lucienne.

Muziekgeschiedenis, Leraar Hr. Luc Van Branteghem: 1e prijs met onderscheiding: Eerebout Lillian; 2e prijs klipvis 3,40-4,40; wijting 1,70-2,00; heilbot 19,00-30,00 fr. per kgr.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 4 TOT 10 JULI 1947.

PRIX PAR KILO ACCORDES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON VENDU A LA MINQUE

COMMUNALE D'OOSTENDE

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
	Vendredi	Samedi	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi
Soles — Tongen, gr.	37,00-40,00	26,80-29,00	28,00-31,40	28,60-37,00	28,80-35,00
3/4 bloktongen	47,80-49,40	33,80-37,20	38,00-40,00	42,60-49,20	36,60-47,00
v/kl.	50,80-51,60	34,80-39,20	40,80-43,20	45,60-50,60	43,40-48,00
kl.	50,20-53,00	35,20-38,20	40,60-43,40	47,40-51,20	43,60-47,00
Tarbot — Tarbot, gr.	50,20-52,60	29,60-33,60	35,60-41,40	36,00-41,00	37,60-42,40
midd.	33,00-38,00	19,80-23,50	23,00-30,00	32,00-40,60	39,80
kl.	26,00-28,00	15,40-17,60	17,00-23,00	29,00-31,00	28,00-31,00
Barbues — Griet, gr.	15,40-24,00	13,80-15,00	14,10-21,00	17,00-24,40	17,40-22,00
midd.
kl.
Carrelets — Pladijs, gr. platen	14,00	13,00-13,40	13,20-14,80	14,60	14,50-15,60
gr. iek	13,60-13,80	12,00-13,40	13,70-14,00	13,40-14,20	14,60-17,40
kl. iek	11,60	10,00-12,20	9,80-13,40	13,20-14,60	13,50-16,00
iek 3e slag	9,70-10,60	6,60-9,60	8,00-10,80	11,20-12,60	13,00-15,40
platjes	3,40-3,80	1,30-4,60	1,40-2,20	2,60-5,40	2,80-6,00
Eglefins — Scheivis, gr.
midd.	5,00	.....	9,40	.....
kl.	2,80-3,20	3,00-5,20	3,60-7,40	.....
Merluches — Mooie Meiden gr.	13,40-14,80	.....	.....
midd.	7,40-11,60	.....	.....
kl.	6,60	.....	.....
Raies — Rog	7,20	6,80-10,00	5,20-9,00	4,00-11,40	10,00-11,50	11,50-16,00
Rougets — Robaard	12,20	2,20-9,00	8,00-9,00	9,50-12,00	6,80-13,30
Grondins — Knorhaan	0,70	.....	.....	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	10,00-12,00	8,00-13,60	11,00-17,00	18,00-20,50
Gullen	3,20-7,40	3,20-7,80	2,80-9,40	12,50
Lottes — Steert (zeeduivel)	22,00-22,60	22,90-24,80	.....
Merlans — Wijting	6,40	3,60-5,40	2,80-5,60	4,80-6,40	3,60-5,00
Limandes — Schar	4,60-7,40	.....	5,40	.....
Limandes soles — Tongschar
Emissoles — Zeehaai	6,00	.....	.....	.....	8,00
Roussettes — Zeehond	6,00	6,00	.....	7,00
Vives — Arend (Pieterman)	20,50	19,00	23,40-26,00	27,00	17,40-20,60
Maquereaux — Makreel
Poors	0,50	.....	.....	.....
Grondins rouges — Rode knorh.	2,80	2,80-4,70	.....	6,60
Raies — Keilrog	8,00-8,70	11,00	9,00-12,00	12,00-12,70	.....	15,00-16,50
Homards — Zeekreeft
Flottes — Schaaf	9,40-12,00	9,60-13,50	.....
Zeebaars
Lom
Congres — Zeepaling	8,40	.....	.....
Lingues — Lengten	4,80-5,20	5,80	.....
Soles d'Ecosse — Schotse schol	15,00-19,00	.....	.....
Hareng — Haring (volle)
Hareng guals — IJle haring
Latour
Tacauds — Steenpost
Flétan — Heilbot	30,00-32,00	35,00-37,50	.....
Colin — Koolvis	3,80-5,40	5,00-6,40	.....
Esturgeons — Steur
Zeewolf
Vlaswijting	4,50	.....	.....
Zonnevis	15,80	.....	.....
Koningsvis
Kreeftjes	19,00-20,00	.....	.....

Firma Jan Spaanderman

IJ MUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeervis

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zodra mogelijk weer op de Belgische Markt.

(9)

BUITENLAND

NEDERLAND

DE MAASWIJDTE VAN DE NETTEN IN DE EERSTE KAMER

Ook de Eerste-Kamer (Commissie van rapporteurs) heeft vragen gesteld aan de Nederlandse Regering over het wetsvoorstel betreffende de maas-wijdte van netten en de minimummaten van sommige vissoorten. De o.m. betreffende Ministers hebben o.s. geantwoord, dat maatregelen zullen worden overwogen, in het bijzonder voor de kustvisserij, indien mocht blijken dat de gestelde maaswijdte voor deze vissers grote bezwaren zou opleveren.

De Nederlandse betrokken kringen merken tevens op dat als België of Frankrijk niet tot ratificatie zou overgaan, dit voor de Nederlandse Regering zou kunnen aanleiding zijn tot het maken van een voorbehoud bij de dan te treffen overeenkomst. Het is de Ministers bekend dat landen hun ratificatie afhankelijk gesteld hebben van de ratificatie door een ander land. Een voorwaardelijke goedkeuring door Nederland achten de Ministers onnodig en ongewensd. Het Nederlandse standpunt kan altijd nog nader worden bepaald als één of meer Regeringen niet tot ratificatie zouden overgaan.

ENGELAND

NOG GEEN VERHOOGING DER MAXIMUMPRIJZEN

De Engelse Minister van Voedselvoorziening heeft onlangs in het Lagerhuis medegedeeld op een desbetreffende vraag, dat de Regering er weinig voor voelt om de maximum-prijzen van sommige vissoorten te verhogen. Een andere mogelijkheid wordt echter in overweging genomen n.l. sommige vissoorten vrij te geven. Daaraan zijn voordelen verbonden, maar ook nadelen, aldus de betrokken minister.

VERKOOP VAN WALVIS-STEAKS

In Engeland wordt thans Noorse Walvis-steaks aangeboden, speciaal uitgekozen voor de Engelse markt wordt o. m. in de aankondiging vermeld. De steak is afzonderlijk in papier gewikkeld en verpakt in cartons van 66,53 en 44 Engelse ponden. Aangeraden wordt de klanten niet meer vlees te kopen, dan ze voor één dag nodig hebben. De eerste zending is ondertussen uitverkocht, de tweede werd begin Juli verwacht. De prijs in de kleinhandel is 2 sh. 6 per Engels pond.

BRITSE EXPEDITIE NAAR DE NOORDPOOL

De eerste Britse Noordpoolexpeditie sedert de oorlog is naar het Jan Mayen-eiland, ter hoogte van de oostkust van Groenland, vertrokken.

De expeditie bestaat uit een twaalf-tal vorsers, cineasten zonder enige ervaring, inzake poolreizen ingeboren. Zij zal de dierenwereld en plantengroei en de weerkunde op het eiland bestuderen en de registreertoe-stellen opzoeken, die in 1938 op de uitgedoofde vuurberg «Beerenberg» werden achtergelaten om de uitwerking van de cosmische stralen op te tekenen.

RADIOOMROEPEN VAN VISSERS

Een lezer van «Fishing News» die het verbod, van luisteren naar omroepen van vissers op zee gelezen had, heeft aan de redactie van dit blad een brief geschreven waarin hij een geval verhaalt, dat met hemzelf voor-gevallen is. Voor den oorlog luisterde hij toevallig naar die radioutzendingen toen hij opeens een stem in goed Engels herhaaldelijk Radio Scheveningen hoorde roepen, erbij voegend als gelijk wel station me kan horen, m'n schip is gestrand op de Schouwen Bank en vraagt om dadelijk hulp. Hij verhaalt verder hoe hij die een schipper was, terstond de nodige stations opbelde die alles in het werk stelden om het schip ter hulp te komen. In het uiteindelijk konden reddend met zijn bemanning van veertig hoofden. De schrijver voegt er aan toe als de P.M.G. mijn brief leest zal hij wellicht zijn maatregel afschaffen al was het maar, voegt hij er aan toe, voor de arme vissers die in nood verkeren en waarvan ik ook zou kunnen eensdaags deel uitmaken.

DE CRISIS IN VISKISTEN

Reeds enkele tijd geleden, hebben we aan onze lezers medegedeeld dat een acute crisis van houtvoorraad het in Engeland onmogelijk maakte voor de kistenmakers nog verder viskisten aan de handelaars te leveren. De Britten hebben intussen niet met de handen in de schoot gezeten en hebben er reeds iets op gevonden, n.l. viskisten in aluminium. Deze kisten zullen de buitenzijde nog in hout hebben zoals vroeger, maar doordat de

binnenbekleding uit aluminium zal wezen, zullen dezelfde kisten langer gebruikt kunnen worden dan vroeger.

POLEN IN DE VISSERIJ

Verscheidene Polen zijn aangeworven om aan boord van Aberdeense Trawlers mee te varen. De afgevaardigden van de Trawlermen's Union hebben te Londen tegen deze maatregel protest aangetekend, maar het tekort aan handen werd zoo groot dat de schippers zich gedwongen zagen te kiezen tussen Polen aan boord te hebben of niet uit te varen. Het valt niet moeilijk te begrijpen dat ze het eerste gekozen hebben.

Wij verwachten eensdaags bij ons hetzelfde

EERLIJKHEID ONDER DE VISSERIJ

Een visser uit Scarborough (Schotland) die zich speciaal toelgt op de kreeftenvisserij had op een dag de buitengewone vangst van 40 grote kreeften. Daar hij onmogelijk nog zijn vangst dezelfde dag op de markt kon brengen, besloot hij nog wat voort te vissen. Bij het einde van de dag besloot hij huiswaarts te keren en sleepte zijn kreeften in 'n bak achter zijn vaartuig. Gedurende de nacht echter bestatigde hij het teleurstellende feit dat de koord die aan de bak bevestigd was gebroken was. Tot zijn grote verbazing ontving hij enige dagen nadien een cheque voor zijn kreeften. Volgens de verklaring van een andere visser was de bak bij het slepen gedurende de nacht onklaar geraakt met de boeien van andere in zee geplaatste kreeftenmanden. De visser die 's morgens zijn manden ging inhalen nam de bak met kreeften aan boord en verkocht deze voor rekening van verliezer. Voorwaar een uitstekende daad van nog zeldzame eerlijkheid.

MARGARINE IN HARINGOLIE

In Engeland heeft men door lange opzoekingen een methode gevonden om zeer goede olie uit haring te trekken. Door deze speciale verwerking zal men binnen kort margarine vervaardigen met haringolie zonder dat de verbruikers er iets zullen van proeven. Een hooggeplaatst persoon verklaarde dat indien men nu zoveel haring kon vangen als voor veertig jaar het geval was men 50.000 ton olie zou kunnen vervaardigen. Van duizenden ton overbodige haring welke zeer dikwijls vernietigd wordt zal men nu wekelijks ongeveer 100 ton olie en evenveel voeder kunnen vervaardigen. Het ministerie van bevoorrading heeft beloofd alle overbodige haring op te kopen aan een redelijke prijs. Ongetwijfeld zal dit alles zeer door de vissers geprezen worden. Toch heeft men er aan toegevoegd dat deze nieuwe uitvinding nog geenszins het lage Engelse vetrantsoen zal verbeteren.

HET NIEUWE LICHTSCHIP SMITHS KNOLL

Weldra zal een nieuw Lichtschip de oude en aan onze vissers welbekende Smiths Knoll vervangen. Het zal door alle zeevarenden zeer verwelkomd worden en zal er in het bijzonder toe bijdragen de scheepsrampen in deze gevaarlijke passen te verminderen. De nieuwe eenheid welke onlangs van stapel liep werd door de oude schippers beschreven als een luxe-eenheid vergeleken met het oude schip. Anderzijds is ze voorzien van alle moderne installaties. Radiatoren in alle kabinen, een installatie voor 't bewaren van alle eetbare producten. Het licht zal in werking treden door het eenvoudige overdraaien van een elektrische knop. Het licht zelf hangt in een balans en zal steeds horizontaal blijven voort draaien. Een machtige luidspreek zal gedurende mistig weder de naam van het lichtschip regelmatig uitroepen naar voorbijvarende schepen. Men zal onder gunstige omstandigheden, de woorden tot op een mijl afstand kunnen verstaan.

Overgenomen uit «Victorie».

CANADA

DALING IN EXPORTCIJFERS

Gedurende de eerste vier maanden van 1947, heeft Canada slechts 5 miljoen Engelse Pond vis naar de Verenigde Staten uitgevoerd tegen 12.750.000 Engelse Pond voor dezelfde periode van het vorig jaar.

DE HEILBOTVISSERIJ

Een toestand zonder voorgaande doet zich dit jaar in de Canadese heilbotvisserij voor omdat de Canadezen talrijker zijn dan hun Amerikaanse partners. Dit betekent natuurlijk, dat de Canadezen een grote hoeveelheid meer zullen vangen dan gedurende de gelijk welke seizoenen van vroeger jaren. Ze verheugen zich in het geval maar zijn toch fair genoeg om in te zien, dat hun grote winst een verlies voor de Amerikanen zal wezen, daar een groot gedeelte van de vloot van Seattle vastligt. Ze stellen

Canada zoekt het in kwaliteit... en Amerika zoekt het in reclame

De Canadase visindustrie is natuurlijk grotendeels op export aangewezen (60-70%) en om haar markten te behouden voeren haar organisaties en de Canadese overheid een strijd om de kwaliteit. Canadese vaktijdschriften voeren propaganda op over de volle pagina. De tekst zegt: Klanten komen terug om weer te kopen als ge kwaliteit verkoopt.

Vaste klanten - die telkens weer kopen - vormen de ruggespraak van uw zaak. Uw welvaart van jaar tot jaar hangt grotendeels van hen af.

Of ge nu aan kleinhandelaren, groot handelaren of aan verbruikers verkoopt - vaste klanten kunt u alleen houden als ge kwaliteit verkoopt. Onafhankelijk van de marktprijs, speelt bij elke verkoop de kwaliteit een rol.

Laat onachtzaamheid u niet van klanten beroven - en van winst. Besluit nu dadelijk om kwaliteit te gaan verkopen - van het begin tot het einde altijd.

Het Ministerie van Visserijen Ottawa Canada.

Onlangs is in Canada een grote conferentie gehouden van het bedrijf aan de Oostkust. Die conferentie werd beheerst door twee onderwerpen: betere kwaliteit en meer afzet. Zo werden door de directeur van het Regeerings-vis-inspectie-laboratorium visconserven gedemonstreerd uit Amerika en Europese landen in vergelijking met Canadese. De conclusie was dat Canada nog veel moest verbeteren.

Het visverbruik in Canada zelf is 8,4 Eng. pond per jaar, van vlees 159 Eng. pond. Het congres besloot: een campagne te beginnen om de vissers, verwerkers, groothandelaren en kleinhandelaren te doordringen van de betekenis van eerste kwaliteit vis, zodra betere kwaliteit wordt aangevoerd en verhandeld, een reclame-campagne te beginnen om de verbruikers op te voeden, het Departement van Visserijen te vragen een speciale afdeling in te stellen voor het verzamelen en bestuderen van alle gegevens die kunnen bijdragen aan de opvoering van het visverbruik, hetzelfde Departement te vragen een visinspectie in te voeren voor de kwaliteitscontrole.

Een van de sprekers ter vergadering - een groothandelaar - somde de waarden van vis op: proteïne, vetten, mineralen, ijzer, calcium, fosfor, koper en magnesium en zei: «U en ik in het bedrijf weten dit allemaal, maar weten de mensen die de vis moeten kopen dat ook? Laten we dat niet zo maar aannemen, laten we zekerheid nemen, laten we het hun vertellen». Spreker wees dan op de vleesreclame. Campagnes die in Amerika worden gevoerd en pleitte voor een campagne voor vis bij het ontbijt, omdat 's morgens het hardste gewerkt wordt. Deze spreker pleitte verder voor duidelijke aanduiding van de kwaliteit bij visconserven. Hij zag er voordeel in de toegelaten kwaliteiten tot twee te beperken, zeg A en B. En hij zou op alle merken van alle producenten, die kwaliteitsaanduiding voorgeschreven willen zien. En ook in de reclames en advertenties. «Zo kunnen we goeddeels de praktijken voorkomen van lieden, die bij voorkeur de goedkoopste grondstof kopen, maar die verkopen als een eerste kwaliteit product. En u zult toegeven, dat het bedrijf daardoor niet gedient wordt.

Deze spreker betoogde verder dat samenwerking tussen producenten en groothandelaars absoluut noodzakelijk was.

Ook de Minister van Visserij sprak op de conferentie. Hij behandelde in het bijzonder de export, die ook voor de Canadese visserij van overwegend belang is. Daarom ondersteunde de Regering elke internationale poging om het handelsverkeer te veruimen. «Want Canada werkt wel op volle capaciteit, maar als we geen ruime crediten verstrekten hadden, dan zou verarmd Europa reeds invloed uitoefend hebben op de Canadese markt. Maar de creditverstreking van Europa kan niet doorgaan en als Europa niet spoedig op eigen benen kan worden gezet dan zal Canada daar de gevolgen van gaan ondervinden».

De Minister behandelde daarna de Amerikaanse markt, die een belangrijk afzetgebied was gedurende de oorlog, maar die nu begint in te krimpen. De voorraden bevroren vis in Canada worden steeds groter. En met visprijzen is het zo, vervolgde de Minister, dat ze gemakkelijk stijgen in tijden van schaarste, maar gemakkelijk vallen in tijden van overvloed. Toen verleden jaar de maximumprijzen voor de vis in Amerika werden ingetrokken, stegen de prijzen tot in Canada, en van sommige visproducten zijn ze zo gestegen dat ze aan de andere kant uit de markt vielen. Maar deze toestand zal niet blijven. Reeds is in Canada een wet aangenomen, die de Regering de bevoegdheid geeft om op bepaalde punten de visprijzen te ondersteunen. Een plan om dit in sa-

menwerking met het bedrijf te doen is in bewerking.

Namens de provincie Quebec bepleitte de Minister van Visserij van die provincie de instelling van een Internationaal bureau van Visserijen te Londen. De zaak is dat Quebec vroeger veel stokvis exporteerde, maar markt na markt is daarvoor verloren gegaan. Tijdens de oorlog kwam er veel vraag naar bevroren filets van kabeljauw en die productie vormt na de oorlog een probleem. Gedurende het korte kabeljauwseizoen kunnen de diepvriesinstallaties van Quebec 15 miljoen Eng. ponden bevroren filets leveren. De installaties zijn eigendom van de regering en worden ook door de regering geëxploiteerd. Daarnaast zijn nog veel kleinere particuliere vrieshuizen ontstaan. Het grootste deel der productie ging naar Engeland. Nu, na de oorlog is de grote vraag of Engeland met deze aankopen zal doorgaan en of het in Canada zal blijven kopen als het in de markt blijft voor bevroren kabeljauw filets.

Hetzelfde geldt voor de conservenindustrie van Quebec: exporteren of sterven.

Ongeveer te gelijktijd is in New York een conferentie gehouden van 't Amerikaanse National Fisheries Institute, dat verleden jaar is opgericht. Met algemene stemmen is daarop een voorstel aangenomen om per jaar 500.000 dollar ter beschikking te stellen voor een reclame-campagne te stellen naar een percentage van de omzet. De campagne zal uit drie delen bestaan: 1. advertenties ter bevordering van het visverbruik; 2. bijstand en voorlichting aan winkeliers; 3. algemene publiciteit in kranten en weekbladen. Ter vergadering wordt betoogd dat het Amerikaanse visbedrijf het enige is dat geen collectieve reclame-campagne voert.

In zijn openingsrede zei de president J. Lawrence Alphen van General Seafoods Corp.: De mensen staan wat het eten betreft onder invloed van wat ze horen, wat ze andere mensen zien doen en wat ze weten - of menen te weten. Dat lijkt me belangrijk voor ons. In 1922 produceerde Amerika 1500 miljoen Eng. ponden vis ter waarde van 700 miljoen dollar. Nu is de productie 4500 miljoen pond met een waarde van 200 miljoen dollar. We kunnen niet alleen de handel houden die we hebben, we kunnen hem uit-

breiden. Visverbruik per hoofd in Amerika bedraagt 9,6 Eng. ponden gemiddeld van een totaal voedselverbruik gemiddeld per hoofd van 1766 Eng. ponden. Het visverbruik is 1/3 van wild en gevogelte, 1/4 van eieren en 1/17 van vlees. Miljoenen Amerikanen eten nooit vis. De volgende wegen staan open:

1. We moeten ons toelagen op efficiency en lagere productiekosten. De Amerikaanse visproducten zijn te duur.
2. We moeten doorlopend de kwaliteit verbeteren.
3. Vis moet gemakkelijker overal te krijgen zijn.
4. We moeten het publiek opvoeden.

George Gallup is ingeschakeld, de man die een organisatie heeft opgebouwd om de openbare mening te onderzoeken. Zijn instituut heeft een enquête op kleine schaal gehouden over visverbruik, als eerste stap in de richting van een verder onderzoek.

Walvisvaart in Woord en Beeld

Willem Barendsz-avond

Havenvereniging «Rotterdam»

Onder overgrote belangstelling - de Blauwe Zaal van het Beursgebouw kon de toegestroomde menigte niet bevatten - heeft Ir. L. de Waal van de Ned. Mij. voor de Walvisvaart gisteravond een voordracht met foto-projecties en film gehouden voor leden en introducees van de Havenvereniging «Rotterdam». Onderwerp was de walvisvaart per Willem Barendsz. Na een korte inleiding van de heer F. W. Kuyper, secretaris, stak de spreker, die zelf de expeditie heeft meegemaakt, van wal om de Rotterdammers op onderhoudende wijze te vertellen over de voorbereiding en het verloop van Nederlands eerste walvisvaart in de moderne eeuw. Aan de hand van lichtbeelden wist de spreker een duidelijke kenschets van de befaamde expeditie te geven. Technische details en grappige voorvallen wisselden elkaar voortdurend af.

Na de pauze werd de door Jan P. Strijbos aan boord van de Willem Barendsz vervaardigde film vertoond, waarbij de heer De Waal pakkende commentaar gaf. De filmvisie van Strijbos op en om de walvisvaart is zeer opmerkelijk geweest. Zodoende heeft men nu ook in Rotterdam het vlees en... traan geworden epos van de Willem Barendsz leren kennen.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(214)

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 5 Juli 1947.

ACTIVITEIT

Een flinke onweersbui bracht vannacht wat verkoeling en ook wat regen die zo zeer nodig was. De temperatuur is nu aanmerkelijk lager doch dit weerhoudt de pannen-leggers niet hun materiaal te water te brengen. Verleden Dinsdag gingen de eerste en in steeds ononderbroken skoren gaat alles eerst schelpen en dan pannetjes te water. De mosselschelpen zijn reeds allen te water en nog slechts enkele partijtjes hokhaanschelpen die van Terschelling moeten worden aangevoerd zullen volgen. 't Water bevat nog weer aanmerkelijk meer larven dan de vorige week. Geen wonder dat ieder zich rept om alles in 't water te krijgen en z'n portie te hebben uit die overvloed. Wat het winnen van oesterbroed betreft legt het wel goed aan en zijn de betrokkenen dan ook optimistisch.

WEELEDE BELASTING

Minder is dit geval in de kringen van de oesterkwekers over het bericht dat vermoedelijk de oesters onder de weelde-belasting komen te vallen. Zou dit zo zijn dan is dit geen kleinigheid want de belasting zou maar even 15% bedragen.

Dat de grotere soorten er onder zullen komen schijnt vrijwel als zeker te mogen worden geacht. Rest nog de vraag of de kleinere zoals zaaioesters en de nog kleinere, zoals de pinnenesters er ook bij zijn.

ONEERLIJKHEID

Deze week werden van een kweker de op zeften staande oestertjes ontvreemd. De zeften stonden netjes op hun plaats, maar de oestertjes die een waarde vertegenwoordigden van rond twee duizend gulden waren verdwenen. Voor de betrokkene een lelijke schadepost vooral na de geleden verlies in de afgelopen winter.

UITVOER VAN MOSSELEN

De mosselen uitvoer is Maandag 30 Juni begonnen. 't Weer werkte evenwel niet mee. Toch werden de grote bestellingen die werden gedaan bijna alle afgenomen, de warmte en de nog te beste kwaliteit ten spijt. Naar we

vernemen was 1.000 ton (van 100 kg.) besteld en werden 5.600 ton afgenomen. Een paar ladingen die onderweg waren werden afbesteld. Blijft 't weer een weinig koeler dan zal het misschien volgende week beter gaan.

Op de Waddenzee wordt niet veel meer gevist. Vooral nu in de Wielingen zaad is gevonden en daar nogal wat kan worden gevist, zal 't Waddenzee-seizoen wel spoedig beëindigd worden. Naar we vernemen zou van uit de Wielingen reeds 5.000 ton zijn aangebracht. Men zegt dat er mijnen gevaar bestaat bij het vissen. Volgens dit bericht n.l. is de plaats waar men 't zaad zou vissen niet ver van, het indertijd op een mijn gelopen en gekozen Nederlands stoomschip «Meerkers». Nu is 't een of andere waar. 't Zaad ligt in de Wielingen en dan ver van de «Meerkers» vandaan, of 't zaad ligt bij de «Meerkers», maar dan ligt het ver van de Wielingen vandaan. Hoe zit dat berichtgever van ons streekblad? Nog zou wat mosselzaad zijn gevonden bij Schelphoek aan de Zuidkust van het eiland Schouwen gelegen. 't Zou daar gevallen zijn op uitgezaaide oesters, wat een onaangename en allicht een schadelijk geval is of zal worden voor de oesterbazen. Door snel op te vissen hoopt men te voorkomen dat de oesters geheel door 't snel groeiende mosselzaad worden opverkoerd. De mosselleggers die goede orders hebben uit Engeland zijn evenwel nog niet begonnen. De voorwaarden waaraan 't geleverde dient te voldoen schijnen niet gemakkelijk uitvoerbaar vooral nu de kwaliteit nog niet te best is. Veel gesukkel is het ook voor het verpakken dat zoals blikken busjes en glazen potjes vast te krijgen. Wanneer alles in zoverre ten gunste zal zijn veranderd ligt nog in 't duister. Hopen we dat het spoedig voor mekaar komt!

De kreeftenvisserij is ten einde en de laatste werden geveild voor fl. 17, 50 per kg. De botvangsten waren bevredigend zo laven we in een bericht uit Fholen. De kleinhandelsprijs bedroeg fl. 1,60 per kg.

Opsteller: S. BOLLINNE

H. Hartplein, 11 — Oostende
P.C.R.: 41.89.87 — H.R.O.: 14.275